

ZW-6-sarja

HITACHI

Reliable solutions

ZW220



PYÖRÄKUORMAAJA

Mallikoodi : ZW220-6

Moottoriteho : 149 kW / 200 hv (ISO14396)

Työpaino : 17 950 – 18 360 kg

Kauha, ISO-standardi : 2,4 – 3,3 m³

ZW220-6. EI KOMPROMISSISSEJA

Uusimmat Hitachi-pyöräkuormaajat on kehitetty erityisesti vastaamaan Euroopan kehittyvän maanrakennusteollisuuden tarpeisiin. ZW220-6 tarjoaa poikkeuksellisen suorituskyvyn tehokkuudesta tinkimättä ja alhaisen polttoaineen kulutuksen ansiosta.

Uusi malli pitää yllä Hitachin mainetta korkealaatuisesta insinööritoiminnasta ja kestävästä tuotteista. ZW220-6 on oiva esimerkki luotettavuudesta ja se on myös erittäin monipuolinen ja soveltuu mitä erilaisimpiin käyttökohteisiin.



6. ENSILUOKKAINEN LUOTETTAVUUS



8. TEHTY KESTÄMÄÄN



10. POIKKEUKSELLISEN MONIPUOLINEN



12. KESKEISENÄ LAATU



14. TEKNOLOGIA KESKEISENÄ

VAADI TÄYDELLISYYTTÄ

ZW220-6 on suunniteltu ja valmistettu Japanissa markkinoiden johtavaa teknologiaa hyödyntäen. Kone on kehitetty huippuunsa huomioiden erityisesti ympäristöystävällisyys, käyttömukavuus ja turvallisuus, ja se vastaa asiakkaiden vaatimuksiin poikkeuksellisella tuottavuudellaan ja mahdollisimman alhaisilla omistuskustannuksillaan.



Väkevää suorituskykyä

Tehonlisäskytkin nostaa moottoritehoa tarvittaessa nopeasti.



Alan johtavaa turvallisuutta

360° asteen näkyvyys ohjaamosta.



Helppokäyttöinen

Monitoiminäytöltä saa tiedot yhdellä vilkaisulla.



Pehmeät liikkeet

Ajonhallinta minimoi koneen nyökkimisen.



Ylivoimainen mukavuus

Tilava ohjaamo ja runsaasti säilytystilaa.

**Hiotut yksityiskohdat**

Erinomainen näkyvyys taakse kaarevan moottoritilan kannen ansiosta.

**Hiljaisempaa suorituskyyä**

Uudet materiaalit ohjaamossa vaimentavat ääntä ja alentavat melutasoa.

**Parempi polttoainetalous**

Uusi Stage IV -moottori ilman DPF:ää.

**Alhaiset käyttökustannukset**

Polttoainesäästö 7 % kuormaus- ja kuljetustöissä (6 % sivulle kuormattaessa).

**Käyttäjäystävällinen**

Vaivaton hallinta valinnaisen ohjaussauvaohjauksen avulla.

**Helppo huoltaa**

Helposti aukeavat ja reilunkokoiset luukut.



“Hitachi-pyöräkuormaajien luotettavuus auttaa pitämään käyttökulut kurissa”

Even Gausen, toimitusjohtaja, Farbu & Gausen

ENSILUOKKAINEN LUOTETTAVUUS

Kaikkien Hitachi-pyöräkuormaajien tapaan ZW220-6 tunnetaan luotettavuudestaan, joka antaa optimaalisen suorituskyvyn ja minimoi seisonta-ajat. Se toimii erittäin tehokkaasti mitä erilaisimmissa työkohteissa, ja hyvin sijoitettujen komponenttien ansiosta huolto on helppoa.

Minimaaliset seisonta-ajat

ZW220-6:ssa on kahden akkutilan sijaan vain yksi, mikä helpottaa huoltoa ja akun vaihtoa. Tämä lyhentää seisonta-aikoja ja parantaa käyttövalmiutta.

Nopea huolttaa

Reilusti aukeavien moottoritalan luukkujen ansiosta huoltokohteisiin pääsee hyvin käsiksi. Tämän ansiosta säännölliset huoltotoimet on nopeasti suoritettu ja luotettava toiminta varmistettu.

Parempi polttoainetalous

ZW220-6 tarjoaa paremman polttoainetalouden kuin aiempi malli suoritettaessa kuor-

mausta sivulle ja suoritettaessa kuormaus- ja kuljetustöitä. Näin saadaan huomattavia säästöjä käyttökuluissa.

Helpot huoltotoimet

Turvallisemmän ja helpomman huollon varmistamiseksi akun päävirtakytkin kuuluu nyt vakiovarustukseen. Tällä estetään sähkö-onnettomuudet ja akun purkautuminen pidemmän seisontajakson aikana.

Pienemmät kulut

Uusi Stage IV -moottori ei tarvitse dieselhiukkassuodatinta, mikä alentaa polttoaineen kulutusta ja huollon kuluja.



Moottoritalan kohteet hyvin esillä.



Akun huolto on helppo suorittaa.



Uusi moottori pienentää polttoainekuluja.



Parempi nostovarren vääntöjäykkyys lisää tuottavuutta.



Valinnainen, tukkeutumaton jäähdytin parantaa kestävyyttä.

i Jokaiselle Hitachi-pyöräkuormaajalle tehtävä lopputarkastus on kuvaava esimerkki Hitachin pyrkimyksestä valmistaa laadultaan virheettömiä tuotteita, jotka ovat vastaus asiakkaiden tarpeisiin.



TEHTY KESTÄMÄÄN

Hitachin maailmanlaajuinen maine vankkojen maanrakennuskoneiden valmistajana saa jatkoa uuden keskiraskaan pyöräkuormaajamalliston myötä. ZW220-6 on suunniteltu ja valmistettu toimimaan luotettavasti mitä erilaisimmissa vaativissa työkohteissa ja tarjoamaan taatusti kestävästä suorituskäytöstä.

Parempi suojaus

Valinnainen pohjapanssari suojaa koneen voimansiirron ja voimansiirtoakselin mahdollisilta maassa olevien esineiden aiheuttamilta vaurioilta.

Vahvistetut komponentit

ZW220-6:n nostoaisojen vääntölujuutta on lisätty vastaamaan asiakkaiden vaatimuksia. Tämä parantaa myös tuottavuutta nostotöissä.

Kestävät materiaalit

Korkealaatuisten jäähdytinten korroosionkestävyys on parempi ja ne parantavat ZW220-6:n yleistä kestävyyttä.

Maksimaalinen käyttöaika

Valinnaisten, tukkeutumattomien jäähdytinten (WPFR) lamellien muoto on neliömäinen tavanomaisen kolmiomuodon sijaan, mikä estää tukkeutumista. Näin jäähdyttimen kestävyys paranee.



Valinnainen pohjapanssari antaa lisäsuojausta.





“Hitachi-koneet ovat
ihanteellisia töissämme,
joita teemme syrjäisissä
kohteissa”

Peter Madsen, projektipäällikkö, LNSG

POIKKEUKSELLISEN MONIPUOLINEN

Hitachi-pyöräkuormaajien jouheva ja tehokas toiminta tekee niistä ihanteellisen valinnan mitä erilaisimpiin sovelluksiin. ZW220-6:ssa on lukuisia yksityiskohtia, jotka lisäävät sen monikäyttöisyyttä ja parantavat lisäksi tuottavuutta, polttoainetaloutta ja turvallisuutta.

Tehokasta joustavuutta

Tehonostokytkin lisää nopeasti moottorin voimaa, kun sitä välittömästi tarvitaan, tai esimerkiksi ylämäkeen ajettaessa.

Parempi näkyvyys taakse

Äänenvaimennin ja ilmanotto on sijoitettu ja asetettu linjaan siten, että näkyvyys taakse on saatu paremmaksi ja siten myös turvallisuus erilaisissa työkohteissa.

Korkea tuottavuus

Samanaikaisesti liikutettavat kauha ja nostovarsi varmistavat kaivutyön sujuvansuorittamisen. Kauhan liike on tyhjen-

nyksen jälkeen etusijalla niin, että pyöräkuormaaja palaa nopeasti kaivu asentoon, mikä auttaa lisäämään tuottavuutta.

Kätevät säilytystilat

Kätevä tarviketila ZW220-6:n takaosassa on suunniteltu tarjoamaan riittävän suuren tilan erilaisten työkalujen säilytykseen.

Tehokas hallinta

Pehmeän kulun varmistamiseksi kaikenlaisessa maastossa aisaston jousitus estää tarpeettoman nyökkimisen nostovarren sylintereiden liikkeen avulla.



Näkyvyyttä taakse on parannettu suunnittelumuutoksien avulla.



Aisaston jousitus varmistaa tasaisen tehokkuuden.



Tehonlisäyskytkin antaa tarvittaessa nopeasti lisävoimaa.



Ureaa ruiskutetaan pakokaasun sekaan vähentämään päästöjä.



Huollot on helppo suorittaa maassa seisten.

i Hitachi suorittaa Japanissa käyttötöstejä pyöräkuormaajien ominaisuuksien arvioimiseksi. Tulokset kertovat ylivoimaisista hallintaominaisuuksista.



KESKEISENÄ LAATU

Jokainen uusi Hitachi-pyöräkuormaaja käy läpi tiukat testit, joilla varmistetaan, että se täyttää korkeimmat suorituskyky-, luotettavuus-, mukavuus- ja turvallisuusvaatimukset. Korkealuokkaisten komponenttien ansiosta ZW220-6 on yksi hiljaisimmista pyöräkuormaajista, ja se tarjoaa luokkansa parhaan näkyvyyden joka suuntaan.



SCR-järjestelmä vähentää päästöjä ja alentaa melutasoa.



Vähemmän päästöjä

Hitachi on kehittänyt selektiivisen katalysaattorijärjestelmän (SCR), joka ruiskuttaa ureaa pakokaasuun ja vähentää siten päästöjen typen oksidien määrää. Tällä kehittyneellä teknologialla ei ainoastaan auteta ympäristöä vaan myös täytetään EU Stage IV:n mukaiset päästöt koskevat määräykset.

Hyvin esillä olevat huoltokohteet

Moottorin ilmansuodatin on nyt sijoitettu moottorin tilan takaosaan, ja siksi siihen pääsee hyvin käsiksi maassa seisten huoltotöiden yhteydessä. Myös ureasäiliön sijoituksessa on ajateltu huollon helppoutta.

Erinomainen näkyvyys

360 asteen näkyvyys tilavasta ohjaamosta luo miellyttävän työympäristön ja auttaa parantamaan turvallisuutta ja tuottavuutta. Peruutuskamera parantaa osaltaan näkyvyyttä ja turvallisuutta työkohteessa.

Parempi mukavuus

Ohjaamon äänieristystä on parannettu merkittävästi melutason alentamiseksi ja tarjoamaan kuljettajalle hiljaisemman työympäristön. Hiljaisen moottorin ansiosta kone tarjoaa meluttomampaa suorituskykyä ja sopii siksi työskentelyyn kaupunkiympäristössä.



“Tarvitsemme pyöräkuormaajan, joka on täydellisen luotettava ja käytettävissä 24/7, ja Hitachimme tekee kaiken sen mitä siltä vaaditaan”

Árpád Barabás, pääjohtaja, Barabás

TEKNOLOGIA KESKEISENÄ

ZW220-6:ssa mukana oleva huipputeknologia korostaa Hitachin jatkuvaa keskittymistä asiakastyytyväisyyden parantamiseen. Jokainen komponentti on suunniteltu ja valmistettu täyttämään omistajien ja käyttäjien vaatimukset ja teollisuudenalan jatkuvasti muuttuvat tarpeet.

Pienempi huollon tarve

Uusi Stage IV -moottori on varustettu suuritilavuuksisella, jäähdytetyllä pakokaasun kierätysjärjestelmällä (EGR), yhteispainetyypisellä polttoaineen ruiskutusjärjestelmällä jadiesel- hapetuskatalysaattorilla (DOC). Tämä auttaa vähentämään polttoainekuluja ja huollolle asetettuja vaatimuksia.

Pienemmät ympäristövaikutukset

Keskiraskaan ZW220-6-pyöräkuormaajan valinnaisella sammutusautomaatiikalla vähennetään polttoainehukkaa, meluhaittoja sekä pakokaasu- ja CO₂-päästöjä.

Optimaalinen suorituskyky

Hitachi ZW-6-pyöräkuormaajissa on varusteena monitoiminen LCD-värinäyttö, jolta voi yhdellä silmäyksellä lukea hyödyllisiä tietoja, kuten polttoaineen ja urean määrät, öljyn lämpötilan ja käyttötilan asetukset. Se varmistaa optimaalisen suorituskyvyn ja helpot huoltotoimet. Siihen kuuluu lisäksi helpokäyttöisen peruutuskameran näyttö, joka parantaa näkyvyyttä ja siten myös käyttöturvallisuutta.

Etäseuranta

Global e-Service antaa ZW220-6:n omistajalle mahdollisuuden seurata Hitachi-koneittensa toimintaa Owner's Site (online 24/7) ja ConSite (automaattinen kuukausi-raportointi) sovellusten avulla. Ne auttavat maksimoimaan tehokkuuden, minimoimaan seisonta-ajat ja parantamaan kokonaissuorituskykyä.

Käyttäjäystävällisyys

Valinnaisen ohjaussauvaohjauksen avulla kuljettaja saavuttaa paremman tuottavuuden vaivattoman ohjauksen ansiosta, ja järjestelmä tarjoaa lukuisia käteviä toimintoja.



LCD-näyttö näyttää koneen tilan ja asetukset.



Valinnainen ohjaussauvaohjaus tarjoaa poikkeuksellisen hyvän koneen hallinnan.



Urean määrän voi tarkastaa ohjaamon näytöiltä.



*“ Olemme erittäin tyytyväisiä
Hitachi-pyöräkuormaajan
laatuun ja alhaisiin
omistuskustannuksiin ”*

Phil Meuser-Schaede, omistaja, Trasswerke Meurin

PIENEMMÄT OMISTAMISEN KOKONAISKULUT



Hitachi on luonut Support Chain -tuotetukiohjelman, jolla varmistetaan optimaalinen tehokkuus sekä paras mahdollinen tehokkuus, lyhyet seisonta-ajat, alhaiset käyttökulut ja korkea jälleenmyyntiarvo.

Global e-Service

Hitachi on kehittänyt kaksi etäseuranta-järjestelmää osaksi Global e-Service on-line-sovellusta. Owner's Site ja ConSite ovat osa pyöräkuormaajaa, ja ne lähettävät koneen käyttötiedot päivittäin GPRS- tai satelliittiyhteydellä osoitteeseen www.globale-service.com. Owner's Site -sivuille pääsee milloin vain ja sieltä saa tärkeät tiedot työkohteessa tarvittavasta tuesta.

Käyttötuntien ja seisonta-aikojen vertailu auttaa parantamaan tehokkuutta. Huolto-ohjelmien tehokkaalla hallinnalla saadaan käyttövalmius pidettyä korkeana. Myös

käyttökuluja voidaan hallita analysoimalla polttoaineen kulutusta. Jokaisen koneen sijainti ja liikkeet näytetään selkeästi välttämättömiä suunnittelutoimia varten.

Automaattisesti raportoiva ConSite lähettää sähköpostitse kuukausittain yhteenvedon kunkin koneen Global e-Serviceen lähettämistä tiedoista. Raportti sisältää: päivittäiset työtunnit ja polttoaineen kulutustiedot, tilastot käyttötilasuhteista sekä vertailun polttoaineen kulutuksesta/tehokkuudesta ja lisäksi CO₂ -päästöarvot.

Tekninen tuki

Jokainen Hitachi-huoltomies saa täyden teknisen koulutuksen HCME:ltä Amsterdamissa. Koulutusjaksot tarjoavat pääsyn samoihin teknisiin tietoihin, jotka ovat Hitachin laadunvarmistusosaston ja suunnittelukustusten käytössä. Teknikot voivat näin yhdistää tämän maailmanlaajuisen tietämyksen omaan paikalliseen kieleensä ja kulttuuriinsa ja tarjota korkeimman tason tuotetuen.

Pidennetty takuu ja huoltosopimukset

Jokaisella uudella Hitachi ZW-6 -pyöräkuormaajalla on täysi valmistajan takuu. Lisäsuo-



Global e-Service

Tekninen tuki

Hitachi Parts

jaksi, esimerkiksi ankarissa olosuhteissa tai laitteiden korjauskulujen minimoimiseksi, Hitachi-jälleenmyyjät tarjoavat ainutlaatuisen pidennetyn takuun, jota kutsutaan nimellä HELP (Hitachi Extended Life Program), sekä kattavia huoltosopimuksia. Näillä voidaan kunkin koneen tehokkuus optimoida, seisonta-ajat minimoida ja varmistaa korkea jälleenmyyntiarvo.

Osat

Hitachi tarjoaa laajan valikoiman nopeasti saatavilla olevia varaosia, jotka toimitte-

taan HCME:n alankomaissa sijaitsevasta 53 000 m² Euroopan varaosakeskuksesta.

- Hitachi Genuine Parts: pitävät koneesi toimintakunnossa pidempään alhaisemmin käyttö- ja huoltokuluihin.
- Hitachi Select Parts ja 2Genuine Parts: erityisesti vanhemmille koneille, edullisemmin, laadultaan luotettavia osia, joilla on valmistajan takuu.

- Performance Parts: tehty erittäin vaativiin olosuhteisiin, suunniteltu kestäämään ja antamaan paremman suorituskyvyn tai pidemmän käyttöiän.

- Tehdaskunnostetut komponentit: tarjoavat taloudellisesti kannattavan ratkaisun, ne ovat paras vaihtoehto, kun tarvitaan vaihto-osia ennaltaehkäisevään huoltoon.

Olipa valintanne mikä tahansa, Hitachi-maanrakennuskoneiden tunnettu laatu on varmistettu.



Kompaktit pyöräkuormaajat



ZAXIS-kaivukoneet



EH-maansiirtoautot



*Kehitämme
maanrakennuskoneita,
jotka edistävät vauraan
asukkailleen miellyttävien
yhteisöjen luomista*

Yuichi Tsujimoto, HCM:n pääjohtaja

RAKENNAMME PAREMPAA TULEVAISUUTTA

Vuonna 1910 perustettu Hitachi, Ltd. on rakentunut periaatteelle hyödyttää ihmisten ja yhteisöjen toimintaa teknologian avulla. Tämä toimii edelleen innoituksena Hitachi-konsernin luotettaville ratkaisuille, jotka vastaavat tämän päivän haasteisiin ja auttavat luomaan parempaa maailmaa.

Hitachi, Ltd. on yksi maailman suurimmista yhtiöistä ja sillä on valtava määrä innovatiivisia tuotteita ja palveluja. Ne on luotu haastamaan tavanomainen ajattelu, parantamaan sosiaalista infrastruktuuria ja edistämään kestävästä yhteiskuntaa.

Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM) perustettiin vuonna 1970 Hitachi, Ltd:n tytäryhtiöksi ja se on kasvanut yhdeksi maailman suurimmista maanrakennuskoneiden toimittajista. Yhtiö tunnettiin edelläkävijänä hydraulisten kaivukoneiden valmistajien joukossa, mutta nykyään HCM valmistaa myös pyöräkuormaajia, maansiirtoautoja, tela-alustaisia nostureita ja erikoiskoneita huippunykyaikaisissa tehtaissaan eri puolilla maailmaa.

Hitachin maanrakennuskoneissa käytetään uusinta tekniikkaa ja ne tunnetaan korkeimmat laatuvaatimukset täyttävinä. Ne so-

veltuvat mitä erilaisimpiin teollisiin töihin ja ovat jatkuvasti kovassa käytössä kaikkialla maailmassa luomassa infrastruktuuria turvallisuudella ja hyvälle elämälle, hyödyntämässä luonnonvaroja ja jälleenrakennustehtävissä.

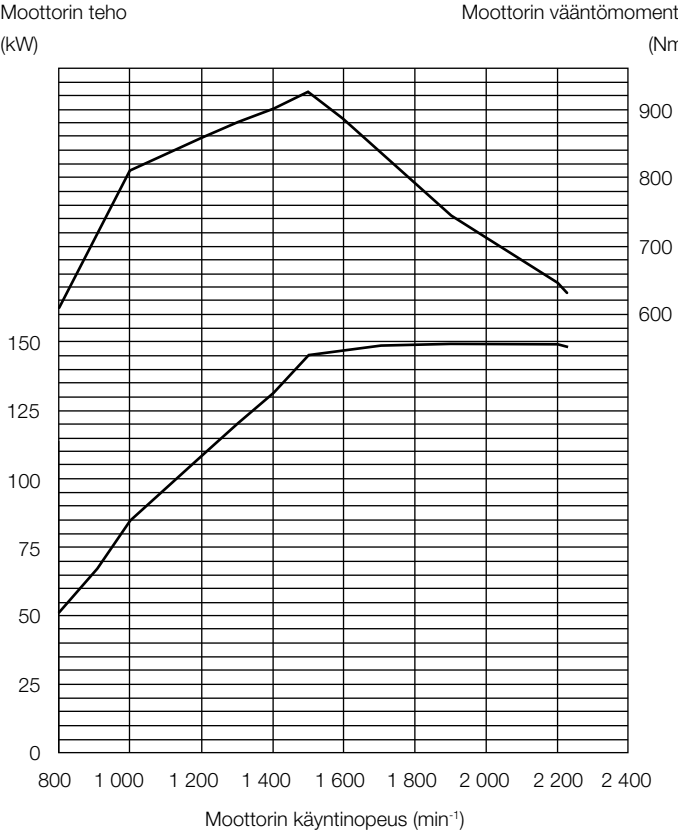
Hitachi ZW -pyöräkuormaajat tunnetaan luotettavina, kestävinä ja monipuolisina koneina, jotka tarjoavat korkeimman tason tuottavuuden kaikkein haastavimmissakin olosuhteissa. Ne on suunniteltu pitämään omistajalle aiheutuvat kokonaiskulut alhaisempina ja tarjoamaan kuljettajalle paras käyttömukavuus ja turvallisuus.



EX-sarjan erikoissuuret kaivukoneet

TEKNISET TIEDOT

MOOTTORI	
Malli	CUMMINS QSB6.7
Tyyppi	Nelitahtinen, vesijäähdytteinen, suoraruiskutus
Moottorin ilmanotto	Turboahdin ja välijäähdytys
Pakokaasujen jälkikäsitely	DOC- ja SCR-järjestelmät
Sylinterien lukumäärä	6
Suurin teho	
ISO 14396	149 kW (200 hv) / 2 200 min ⁻¹ (kierr./min)
ISO 9249, netto	145 kW (194 hv) / 2 200 min ⁻¹ (kierr./min)
Suurin vääntömomentti, brutto	929 Nm / 1 500 min ⁻¹ (kierr./min)
Syl. halkaisija x iskunpituus	107 mm X 124 mm
Iskutilavuus	6,69 L
Akut	2 x 12 V
Ilmanpuhdistin	Kuiva kaksielementtinen, tukkeutumisenilmais
Päästöt	Täyttää vaatimukset EU stage IV ja US EPA Tier 4 Final



VOIMANSIIRTO	
Vaihteisto	Momentinmuunnin, vasta-akselityyppinen power-shift, sekä tietokoneohjattu automaattinen että käsivalintainen vaihteen vaihto.
Momentinmuunnin	Kolme elementtiä, yksiportainen, yksi vaiheinen
Kytkinpakkatyyppi	Märkä, hydraulikäyttöinen, monilevykytkin
Jäähdytystapa	Pakotettu kierto
Ajonopeus* Eteen/Taakse	
1.....	6,2 / 6,5 km/h (6,5 / 6,8 km/h)
2.....	10,6 / 11,1 km/h (11,1 / 11,7 km/h)
3.....	16,0 / 24,9 km/h (16,8 / 26,2 km/h)
4.....	23,8 km/h (25,0 km/h)
5.....	36,0 km/h (36,0 km/h)
*23.5R25 (L3) renkain	
() : Arvot Power-käyttötilassa	

AKSELIT JA VOIMANSIIRTO	
Vetojärjestelmä	Nellipyöräveto
Etu- & taka-akseli	Puolikevennetty
Etuakseli	Kiinnitetty eturunkoon
Taka-akseli	Keinutyypinen
Alennusvaihteisto ja tasauspyörästö	Kaksivaiheinen alennus, proportionaalinen tasauspyörästö
Keinuntakulma	Kokonaiskulma 24° (+12°, -12°)
Vetopyörästöt	Reilusti mitoitettut planeettavaihteet akselien sisäpäässä

RENKAAT	
Rengaskoko	23.5R25 (L3)
Valinnainen	Katso vakio- ja lisävarusteluettelo

JARRUT	
Käyttöjarru	Täysin hydrauliset 4-pyörälevyjarrut, märät, akselien sisäpäässä. Erilliset etu- ja takajarrupiirit
Pysäköintijarrut	Jousikuormitteinen, hydraulisesti vapautettava levyjarru voimanulosotto akselilla

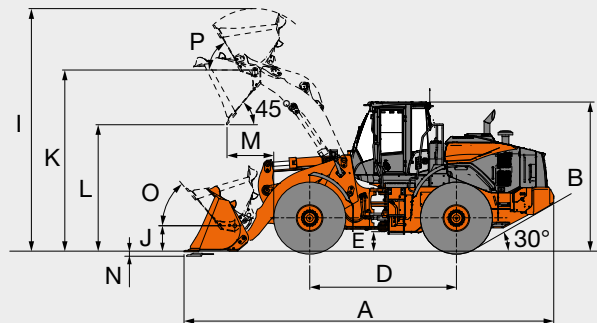
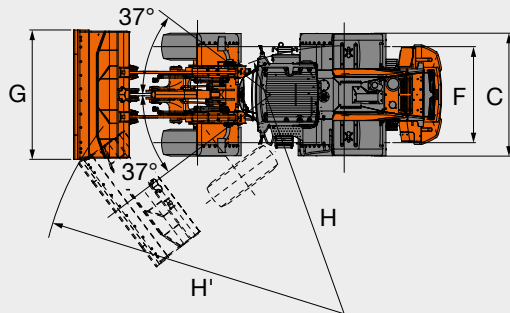
OHJAUSJÄRJESTELMÄ	
Tyyppi	Runko-ohjaus
Kääntökulma	Molempiin suuntiin 37° ; yhteensä 74°
Sylinterit	Kaksitoiminen mäntä
Lukumäärä x Halkaisija x Iskunpituus	2 x 70 mm x 442 mm

HYDRAULIJÄRJESTELMÄ	
Varren ja kauhan hallinta monitoimiohjauksella	
Aisaston hallintalaitteet	Neliasentoinen hallintavipu: Nosto, pito, lasku, kellunta
Kauhan hallinta automaattisella palautuksella kaivuasentoon	Kolmeasentoinen hallintavipu ; kiinni, pito, tyhjennys
Pääpumppu (myös ohjaukselle)	Muuttuvatilavuuksinen aksiaalimäntäpumppu
Maksimi öljynvirtaus ...	275 L/min kun 2 200 min ⁻¹ (kierr./min)
Maksimi öljynpaine ...	27,4 MPa
Jäähdyttäjän puhaltimen pumppu	Kiinteätalavuuksinen hammasrataspumppu
Maksimi öljynvirtaus ...	65,8 L/min kun 2 200 min ⁻¹ (kierr./min)
Maksimi öljynpaine ...	19,0 MPa
Hydraulisylinterit	
Tyyppi	Kaksitoiminen
Lukumäärä x Halkaisija x Iskunpituus	Varsi: 2 x 130 mm x 880 mm Kauha: 1 x 165 mm x 510 mm
Suodattimet	15 mikronin täysvirtapaluu-suodatin säiliössä

Hydraulisen liikkeen kesto	
Nostoaisaston nosto	5,9 s (5,6 s)
Nostoaisaston lasku	3,3 s (3,3 s)
Kauhan tyhjennys	1,6 s (1,5 s)
Yhteensä	10,8 s (10,4 s)
() : Arvot Power-käyttötilassa	

TÄYTTÖTILAVUUDET	
Polttoainesäiliö	255 L
Moottorin jäähdytysneste	30 L
Moottoriöljy	25 L
Momentinmuunnin ja vaihteisto	40 L
Etu-akseli ja pyörännavat	32 L
Taka-akseli ja pyörännavat	32 L
Hydrauliöljysäiliö	114 L
DEF/AdBlue®-säiliö	25 L

MITAT & TEKNISET TIEDOT



Kauhan tyyppi			Vakioaisasto					Korkean noston aisasto		
			Yleismalli				Louhoskauha	Yleismalli		
			Pyöreäpohjainen		Tasapohjainen			Pyöreäpohjainen		Tasapohjainen
			Hitsatut kynnet	Pulttikiinnitteinen leikkuuterä	Hitsatut kynnet	Pulttikiinnitteinen leikkuuterä		Pulttikiinnitteiset kynnet	Pulttikiinnitteiset leikkureunat	
Kauhan tilavuus	ISO-tilavuus (kukkura)	m³	3,1	3,3	3,1	3,3	2,4	2,7	3,3	3,3
	ISO-tilavuus (tasattu)	m³	2,7	2,8	2,7	2,8	2,0	2,3	2,8	2,8
A Kokonaispituus		mm	8 430	8 300	8 430	8 300	8 250	8 640	8 790	8 790
B Kokonaiskorkeus		mm	3 370							
C Leveys renkaista		mm	2 825							
D Akseliväli		mm	3 300							
E Maavara		mm	450							
F Raideleveys		mm	2 160							
G Kauhan leveys		mm	2 910							
H Kääntösäde (ulkopuolen renkaan keskelle)		mm	6 010							
H' Kääntösäde kauhan kulmasta, kauha kuljetusasennossa		mm	6 980	6 940	6 980	6 940	6 930	7 100	7 140	7 140
I Työskentelykorkeus		mm	5 480	5 480	5 480	5 580	5 380	5 790	5 890	5 890
J Kuljetuskorkeus kauhan tappiin		mm	430							
K Korkeus kauhan tappiin, yläasennossa		mm	4 080					4 490		
L Tyhjennyskorkeus, 45 astetta, yläasennossa		mm	2 810	2 900	2 810	2 900	2 940	3 420	3 300	3 300
M Ulottuvuus, 45 asteen tyhjennyskulma, yläasennossa		mm	1 210	1 110	1 210	1 110	1 120	1 160	1 270	1 270
N Kaivussyvyys (vaakatason kaivukulma)		mm	110				80	190		
O Suurin kallistus taakse kuljetusasennossa		astetta	47				46			
P Kallistus taakse yläasennossa		astetta	60				52			
Staattinen kaatokuorma*	Suorana	kg	15 230	14 940	15 000	14 840	14 870	12 000	11 850	11 750
	Täysin 37 astetta käännettynä	kg	13 480	13 210	13 250	13 100	13 130	10 560	10 400	10 320
Murtovoima		kN	160	147	160	146	185	154	134	134
		kgf	16 350	14 980	16 300	14 930	18 880	15 740	13 660	13 640
Työpaino *		kg	17 950	18 080	18 040	18 170	18 310	18 190	18 220	18 360

Huomautus: Kaikki mitat, painot ja suoritusarvotiedot: ISO 6746-1:1987, ISO 7131:2009 ja ISO 7546:1983

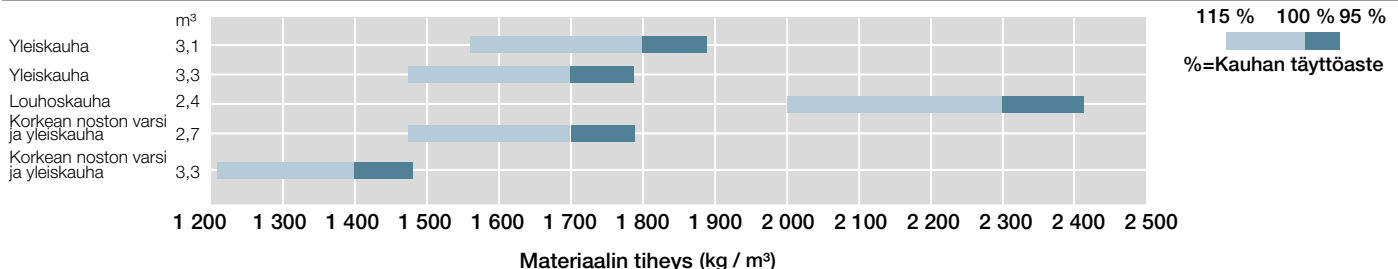
: Tähdellä () merkitty staatinen kaatokuorma ja työpaino 23.5R25(L3) renkain (ei-täytetyt), mukaan lukien voiteluaineet, täysi polttoainesäiliö ja kuljettaja.

Koneen vakaus ja työpaino ovat riippuvaisia vastapainosta, rengaskoosta ja käytettävistä lisälaitteista.

PAINON MUUTOS

Vaihtoehtoiset varusteet		Työpaino (kg)	Kaatokuorma (kg)		Kokonaisleveys (mm) (renkaan ulkosivu)	Kokonaiskorkeus (mm)	Kokonaispituus (mm)
			Suorassa	37 astetta käännettynä			
Renkaat	23.5R25(L3) XHA2	±0	±0	±0	±0	±0	±0
	23.5R25(L5) XLDD2A	+600	+520	+470	+15	+30	-25
	23.5R25(L5) XMINED2	+710	+620	+560	+10	+25	-20
	23.5R25R(L2) XSNOPUS	±0	±0	±0	+5	±0	±0
	750/65R25(L3) XLD	+460	+350	+310	+120	+5	±0
Pohjalevy		+170	+140	+130	-	-	-

KAUHAN VALINTAOPAS



● Vakiovarusteet ○ Lisävarusteet

OHJAAMON LAITTEET	
Säädettävä ohjauspylväs, sivuun siirtyvä	●
AM/FM-radio AUX-ulostulolla soittimelle	●
Tuhkakuppi, tupakansytytin	●
Automaattinen ilmastointi	
yhdeellä tuloilmansuodattimella	●
kahdella tuloilmansuodattimella	○
Vaatekoukku	●
Etu/Takaikkunan sulatustoiminto	●
Käsinelokero	●
Taustakamera & näyttö	●
Taustapeilit	
Sisällä (2)	●
Ulkopuolella (2)	●
Ulkopuolella (Lämmitettävät, 2)	○
Rullaturvavyö, 50mm	●
ROPS (ISO3471), FOPS (ISO3449): monikerroksinen äänieristys, tärinänvaimennus	●
Lattiamatto	●
Istuin	
Ilmajousitettu istuin: niskatuki, lämmitys, kangasverhoilu, korkea selkänoja; säädöt: vaimennus, istuimen kallistus, istuimen syvyys, paino-korkeus, asema pituussuunnassa, kallistuskulma, käsinojan kulma, niskatuen korkeus ja kulma, ristiselän tuki	●
Ilmajousitettu istuin (erikoisvahva): niskatuki, lämmitys, kangasverhoilu, korkea selkänoja; säädöt: vaimennus, istuimen kallistus, istuimen syvyys, paino-korkeus, asema pituussuunnassa, kallistuskulma, käsinojan kulma, niskatuen korkeus ja kulma, ristiselän tuki	○
Ohjausjärjestelmä	
Ohjauspyöräohjaus	●
Ohjaussauvaohjaus (ohjauspyörän lisäksi)	○
Säilytystila	
Kupinpidike	●
Soittimen pidike	●
Paperinpidin	●
Kuuma/kylmä kotelo	●
Säilytystasku istuimen takana	●
Häikäisysuoja	●
Pintakuviointi ohjauspyörä, rattinuppi	●
Säilytetyt turvalasit	
Tuulilasi laminoitu	●
Muut lasit karkaistu	●
Lasinpesimet edessä ja takana	●
Lasinpyyhkimet edessä ja takana	●

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ	
Peruutushälytin	●
Akut	
Vakioakut (120Ah-760A)	●
Suurtehoakut (155AH-900A)	○
Päävirtakytkin	●
12V ulosotto	○

VALOT	
Jarru- ja takavalot	●
Ääriavalot	●
Ajovalot	●
Vilkkumajakka	○
Suuntavilkut ja hätävilkku	●
Työvalot	
Etuvalot ohjaamossa (2)	●
Takavalot takasäleikon kuoressa (2)	●
Lisävalot ohjaamossa (2)	○
Takavalot ohjaamossa (2)	○

VOIMANSIIRTO	
Kuormantunteva automaattivaihteisto	●
Vedonvapautuksen valitsin	●
Tasauspyörästö	
TPD (proportionaalinen tasauspyörästö, edessä ja takana)	●
LSD (kitkalukko, etu ja taka-akseli)	○
Ajonopeuden rajoitin (20km/h)	○
DSS (alavaihtokytkin)	●
Eteen/Taakse valitsin	●
Eteen/Taakse painike	●
Power-käyttötilakytkin	●
Power-pikakytkin	●
Ajotavan valitsin (Auto1-Auto2)	●
1. vaihteen lukituskytkin	●

MOOTTORI	
Ilman sisäänotto	
Sadesuoja	●
Esipuhdistin (Sy-Klone)	○
Esipuhdistin (Turbo II)	○
Kaksivaiheinen ilmansuodatin	●
Automaattisesti suuntaa vaihtava puhallin, lämpötilaohjaus	●
Moottoriöljyn suodatinpatruuna	●
Patruunatyypinen polttoaineen esisuodatin	●
Patruunatyypinen polttoaineen pääsuodatin	●
Säiliön tarkistuslasi	●
DEF/AdBlue®-säiliön täyttösihti ja täyttöputken pidennys	●
DEF/AdBlue®-säiliö ISO-magneettisovittimella	●
Sammutusautomaatiikan ohjausjärjestelmä	○
Moottoriöljyn tyhjennyshana	●
Tuuletin suoja	●
Jäähdytin	
Vakio lamellijäähdytin	●
Tukkeutumaton jäähdytinkenno (harvempi rivoitus)	○

Vakio- ja lisävarustevalikoimissa saattaa esiintyä maakohtaisia eroja. Kysy yksityiskohdista lisää omalta Hitachi-maahantuojaltasi.
* Hitachi Construction Machinery ei voida asettaa vastuuseen varkaustapauksessa, järjestelmät ovat vain varkausriskin pienentämistä varten.

VALVONTAJÄRJESTELMÄ

Mittarit: jäähdytysnesteen lämpötila, polttoaineen määrä	●
Merkkivalot: ääriarvot, ohjaussauvan lukitus, polttoainemäärä, kaukovalot, seisontajarru, hehkutus, suuntavilkut, työvalot	●
Ilmaisimet monitoiminäytöllä: ilmastoinnin näyttö, sammutusautomaatiikan ilmaisin, kello, vedonirroituksen ilmaisin, DEF-hälytys, DEF-nesteen määrä, kaksiosaisen nostovarren automaattivaakauksen ilmaisin, ECO-ilmaisim, puhaltimen peruutusikäynnin ilmaisin, F-N-R-valitsimen asennon ilmaisin, eteen/peruutus-valitsimen ilmaisin, pidon näyttö, käyttötuntimittari, ohjaussauvaohjauksen (valinnainen) ilmaisin, matkamittari, Power-tilan ilmaisin, ajonhallinnan ilmaisin, turvavyön ilmaisin, nopeusmittari, kierroslukumittari, vaihtamisautomaatiikan ilmaisin, vaihteistoöljyn lämpötila	●
Varoitusvalot: Ilmansuodattimen tukkeutuminen, alhainen jarrupaine tiedonsiirtojärjestelmän häiriö, kauhan tyhjennysvaroitin, öljynpaine, moottorivika, hydraulioöljyn taso, alhainen ohjauspaine, ylikuumentuminen, vaihteiston varoitus	●

JARRUJÄRJESTELMÄ

Erilliset etu- ja takajarrupiirit	●
Märät, hydraulitoimiset nelipyörälevyjarrut akselien sisäpäässä	●
Jousitoiminen/hydraulpaineella vapautuva seisontajarru	●

HYDRAULIJÄRJESTELMÄ

Kauhan automaattinen tasain	●
Hallintavivut	
Kaksikarainen ohjausventtiili	
Monitoimihallintavipu (MF-hallintavipu)	●
2 vipua	○
Kolmikarainen hallintaventtiili	
Monitoimihallintavipu & AUX 3. toiminnolle	○
2 vipua & AUX-vipu 3. toiminnolle	
4-karaiselle ohjausventtiilille	
MF ohjain & lisähydrauliikan joystick vipu 3:nnele & 4:nnele toiminnolle	○
2 vipua & AUX, 2 vipua 3:nnele & 4:nnele toiminnolle	○
- Sisäpuolinen kaavio (3. toiminto - kauha - nostovarsi)	○
- Ulkopuolinen kaavio (Kauha - nostovarsi - 3. toiminto)	○

2 vipua & AUX-vipu 3:nnele & 4:nnele toiminnolle



Hallintavipujen turvalukitus	●
Noston automaattinen tasaus	●
Hydrauliikan suodattimet	●
Nostoaisan kellunta järjestelmä	●
Säilön pinnankorkeuden tarkastus lasi	●
Kulun hallintajärjestelmä (OFF-AUTO)	●

RENKAAT

23.5R25 (L3) XHA2	●
23.5R25 (L5) XLDD2A	○
23.5R25 (L5) XMINED2	○
23.5R25(L2)XSNOPLUS	○
750/65R25 (L3) XLD	○

MUUT VARUSTEET

Käännön lukitustanko	●
Automaattinen keskusvoitelujärjestelmä	○
Pohjalevy (pulttikiinnitteinen)	○
Kauhansylinterin suoja	○
Vastapaino, yhdysrakenteinen	●
Leikkuuterän suojus	○
Hinaustappi lukkosokalla	●
Hätäohjaus	●
Lokasuojat	
23.5R25 renkaat (Eteen & täysimittaiset taakse, roiskeläpät)	●
750/65R25 renkaat (Eteen & täysimittaiset taakse, roiskeläpät)	○
Tuulilasin suoja	○
Global e-Service	●
Nostoaisasto	
Vakioaisasto	●
Korkean noston aisasto	○
Nosto- ja sidontakoukut	●
Koneen tieto-ohjain	●
Varkaussuoja	
Akkujen suojakotelo lukkosalvalla	●
Lukittava moottoritila	●
Lukittava polttoainesäiliön korkki	●
Takarekisterikilven kiinnitys	○
Tieliikennevarustus	
Saksan tieliikennevarustus: takarekisterikilven teline, heijastintarrat, pyöräkiilat	○
Italian tieliikennevarustus: ohjaamon valot, leikkuuteräsuojat, aisaston pysäytin, takarekisterikilven teline, heijastintarrat, pyörivä varoitusvilkku	○
Työkalusarja	●
Varkaudenestojärjestelmä*	○
Pyöräkiilat	○

Ennen tämän koneen ja sen GPRS-pohjaisen tiedonvälitysjärjestelmän käyttämistä koneen kohdemaan rajojen ulkopuolella voivat tietyt muutostyöt olla tarpeen, jotta kone vastaa kyseisen maan paikallisia määräyksiä ja lain vaatimuksia (turvallisuusstandardit mukaan luettuina). Älä vie konetta toiseen maahan tai käytä sitä kohdemaan rajojen ulkopuolella ennen kuin tarpeelliset muutostyöt on tehty ja koneen vaatimuksenmukaisuus varmistettu. Ota yhteys koneen myyjään, jos sinulla on kysyttävää vaatimuksenmukaisuudesta.

Valmistaja pidättää itsellään oikeuden muuttaa tämän esitteen tietoja ilman ennakoilmoitusta. Piirroksissa ja kuvissa olevissa koneissa saattaa esiintyä valinnaisia lisävarusteita ja vakiovarusteiden väriyksissä ja ominaisuuksissa saattaa esiintyä pieniä eroavuuksia. Ennen koneen käyttöä sinun tulee lukea ja omaksua käyttöoppaassa annetut ohjeet koneen oikeista käyttötavoista.



KL-FI087EU