

ZW-6 series

HITACHI

Reliable solutions

ZW310



PYÖRÄKUORMAAJA

Mallikoodi : ZW310-6

Moottoriteho : 232 kW / 311 hv (ISO14386 netto)

Työpaino : 24 140 – 24 590 kg

Kauha, ISO-standardi : 3,2 – 4,5 m³

ZW310-6. EI KOMPROMISSEJA

ZW310-6:ssa on ainutlaatuinen Hitachi-tekniikka, joka on kehitetty erityisesti keskiraskasta ZW-6-pyöräkuormaajamallistoa varten. Alhaisen polttoaineen kulutuksen ansiosta se tarjoaa poikkeuksellisen suorituskyvyn tehokkuudesta tinkimättä.

Uusi malli on tyypiesimerkki Hitachin vankkumattomasta tahdosta valmistaa korkealaatuisia, luotettavia ja kestäviä tuotteita. ZW310-6 on myös äärimmäisen monipuolinen kone mitä erilaisimpiin käyttötarkoituksiin.



6. TÄYDELLINEN LUOTETTAVUUS



8. VALMISTETTU KESTÄMÄÄN



10. VERRATON MONIPUOLISUUS



12. PARAS LAATU



14. TEKNOLOGIA KESKEISENÄ

VAADI TÄYDELLISYYTTÄ

ZW310-6 on suunniteltu ja valmistettu Japanissa huipputeknologiaa hyödyntäen ja siksi se tarjoaa poikkeuksellisen suorituskyvyn mahdollisimman alhaisin omistuskustannuksin. Hitachi on kehittänyt keskiraskaan pyöräkuormaajansa huippuluokkaan keskittyen erityisesti parempaan ympäristötietoisuuteen, käyttömukavuuteen ja turvallisuuteen.



Alan johtavaa turvallisuutta

360° asteen näkyvyys ohjaamosta.



Helppo kuormaustoiminta

25 % parempi ajovoima helpottaa kuormausta.



Helppokäyttöinen

Monitoiminäytöltä saa tiedot yhdellä vilkaisulla.



Väkevää suorituskkyä

Tehonlisäyskytkin nostaa moottoritehoa tarvittaessa nopeasti.



Pehmeät liikkeet

Ajonhallinta minimoi koneen nyökkimisen.





Hiotut yksityiskohdat

Erinomainen näkyvyys taakse kaarevan moottoritilan kannen ansiosta.



Alhaiset päästöt

SCR-järjestelmä ilman hiukkassuodatinta (DPF) alentaa NOx-pitoisuutta pakokaasuissa.



Ympäristöystävällisyys

Yli 90 % osista on kierrätettäviä.



Parempi polttoainetalous

Lock-up voimansiirto ja Stage IV vaatimukset täyttävä moottori.



Helppo huoltaa

Helposti aukeavat ja reilunkokoiset luukut.



Ylivoimainen mukavuus

Tilava ohjaamo ja runsaasti säilytystilaa.



Käyttäjystävällinen

Vaivaton hallinta valinnaisen ohjaussauvaohjauksen avulla.





“*Hitachi-
pyöräkuormaajat
ovat luotettavin
vaihtoehto*”

Peter Madsen, projektipäällikkö, LNSG

TÄYDELLINEN LUOTETTAVUUS

Kautta maailman Hitachi tunnetaan vankkojen maanrakennuskoneiden valmistajana, ja nyt se on kehittänyt uusimman pyöräkuormaajamallistonsa tarjoamaan luotettavaa suorituskykyä mahdollisimman vähin seisona-ajoin. Tämä tarkoittaa, että ZW310-6 on helppohuoltoinen ja toimii erittäin tehokkaasti mitä erilaisimmissa työkohteissa.

Nopea huoltaa

Moottorin kannet avautuvat reilusti huoltotöiden helpottamiseksi. Myös ureasäiliö on turvallisesti ja kätevästi sijoitettu niin, että huolto voidaan tehdä maassa seisten. Näiden yksityiskohtien ansiosta rutiinihuollot sujuvat nopeasti ja luotettava toiminta varmistetaan.

Parempi polttoainetalous

Uudenkokoinen moottori ja lock-up voimansiirto ovat parantaneet ZW310-6:n polttoainetaloutta, mikä pienentää käyttökustannuksia.

Helpot huoltotoimet

Turvallisemman ja helpomman huollon varmistamiseksi akun päävirtakytkin

kuuluu nyt vakiovarustukseen. Tällä estetään sähköonnettomuudet ja akun purkautuminen pidemmän seisonajakson aikana.

Pienemmät kulut

Uusi Stage IV -moottori ei tarvitse dieselhiukkassuodatinta, mikä alentaa polttoaineen kulutusta ja huollon kuluja.

Luotettavaa suorituskykyä

Nostovarsi auttaa osaltaan ZW310-6:ta tarjoamaan luotettavan suorituskyvyn. Suurempi liikenopeus ja pehmeä laskuliike lisäävät tuottavuutta. Sitä on helppo hallita automaattivaakausta ja anti-drift-järjestelmää käyttäen.



Moottorin kohteet hyvin esillä.



Akun huolto on helppo suorittaa.



Uusi moottori pienentää polttoainekuluja.



Uusi takasäleikkö suojaa jäähdytintilaa.



Pitkäikäiset jäähdyttimet ovat korroosionkestäviä.



i Hitachin pyöräkuormaaaja testataan laajalti työmaaolosuhteissa kaikkialla maailmassa ääriämpötiloissa.



VALMISTETTU KESTÄMÄÄN

Hitachilla on markkinajohtajan maine vankimpien maanrakennuskoneiden valmistajana ja ZW310-6 on täysin tämän maineen veroinen. Se on suunniteltu ja valmistettu kestäämään haastavat työolosuhteet useiden kestävyyttä parantavien yksityiskohtien ansiosta.



Parannettu suojaus

Uusi takasäleikkö on suunniteltu estämään työkohteessa materiaalin tunkeutuminen jäähdytintilaan. Tämä tarjoaa paremman suojan komponenteille.

Kestävät materiaalit

Korkealaatuiset jäähdyttimet parantavat korroosionkestoa ja lisäävät ZW310-6-pyöräkuormaaajan yleistä kestävyyttä.

Lisävahvistuksia

Valinnainen pohjapanssari suojaa koneen voimansiirron ja voimansiirtoakselin mahdollisilta maassa olevien esineiden aiheuttamilta vaurioilta.

Tehokas jäähdytys

Käsiohjatusti tai automaattisesti 30 minuutin välen suuntaa vaihtava jäähdytyspuhallin varmistaa, että kenno pysyy käytössä puhtaana.



Valinnainen pohjapanssari antaa lisäsuojaa.





“Näkyvyys eteen ja taakse on hyvä ja kone on mielestäni käyttäjäystävällinen”

Tore Bergrud, teknikko, Hamar Pukk og Grus

VERRATON MONIPUOLISUUS

Jouheat, nopeat ja tarkat Hitachi-pyöräkuormaajat näyttävät arvonsa mitä erilaisimmissa tehtävissä. Niihin on suunniteltu lukuisia yksityiskohtia, jotka parantavat tehokkuutta ja turvallisuutta monenlaisia työkohteissa ja samalla korostavat koneen monipuolisuutta.

Parempi näkyvyys taakse

Äänenvaimennin ja ilmanotto on sijoitettu kauemmas ohjaamosta takanäkyvyyden parantamiseksi.

Suurempi ajovoima

Ajovoima on 25 % parempi kuin aiemmassa mallissa. Tämän ansiosta kuormaustyö sujuu tehokkaammin.

Tehokasta joustavuutta

Tehonostokytkin lisää nopeasti moottorin voimaa, kun sitä välittömästi tarvitaan, tai esimerkiksi ylämäkeen ajettaessa.

Tehokas hallinta

Pehmeän kulun varmistamiseksi kaikenlaisessa maastossa aisaston jousitus estää tarpeettoman nyökkimisen nostovarren sylintereiden liikkeen avulla.

Korkea tuottavuus

Samanaikaisesti liikutettavat kauha ja nostovarsi varmistavat kaivutyön sujuvansuorittamisen. Kauhan liike on tyhjennyksen jälkeen etusijalla niin, että pyöräkuormaaja palaa nopeasti kaivuasentoon, mikä auttaa lisäämään tuottavuutta.



Näkyvyyttä taakse on parannettu suunnittelumuutoksien avulla.



Aisaston jousitus varmistaa tasaisen tehokkuuden.



Tehonlisäyskytkin antaa tarvittaessa nopeasti lisävoimaa.



Ureaa ruiskutetaan pakokaasun sekaan vähentämään päästöjä.



Virtauksenohjausjärjestelmä varmistaa nostovarren pehmeät liikkeet.

i Jokaiselle Hitachi-pyöräkuormaajalle tehtävä lopputarkastus on kuvaava esimerkki Hitachin pyrkimyksestä valmistaa laadultaan virheettömiä tuotteita, jotka ovat vastaus asiakkaiden tarpeisiin.



PARAS LAATU

Käyttämällä parhaita rakenteita, laadukkaita komponentteja ja tarkkaa testausta Hitachi varmistaa, että sen pyöräkuormaajat kykenevät nostamaan tason yhä korkeammalle. Tämän asenteen ansiosta ZW310-6 on yksi hiljaisimmista pyöräkuormaajista ja tarjoaa luokkansa parhaan näkyvyyden joka suuntaan.

Vähemmän päästöjä

Hitachi on kehittänyt selektiivisen katalysaattorijärjestelmän (SCR), joka ruiskuttaa ureaa pakokaasuun ja vähentää siten päästöjen tyyppien oksidien määrää. Tällä kehittyneellä tekniikalla ei ainoastaan auteta ympäristöä vaan myös täytetään EU Stage IV:n mukaiset päästöjä koskevat määräykset.

Parempi mukavuus

Virtauksenohjausjärjestelmä varmistaa nostovarren laskuliikkeen pehmeän toiminnan. Tämän ansiosta työskentely on vähäistä, mikä parantaa käyttömukavuutta.

Erinomainen näkyvyys

360 asteen näkyvyys tilavasta ohjaamosta luo miellyttävän työympäristön ja auttaa

parantamaan turvallisuutta ja tuottavuutta. Peruutuskamera parantaa osaltaan näkyvyyttä ja turvallisuutta työkohteessa.

Hiljaista suorituskkyä

Ohjaamon melutasoa on saatu merkittävästi pienemmäksi äänieristystä parantamalla. Tämän ja hiljaisen moottorin ansiosta kuljettaja voi nauttia hiljaisemmasta työympäristöstä.

Käyttäjystävällisyys

Valinnaisen ohjaussauvaohjauksen avulla kuljettaja saavuttaa paremman tuottavuuden vaivattoman ohjauksen ansiosta, ja järjestelmä tarjoaa lukuisia käteviä toimintoja.

Valinnainen ohjaussauvaohjaus tarjoaa poikkeuksellisen hyvän koneen hallinnan.



“ *HCME keskittyy
jatkuvasti parantamaan
asiakastyytyväisyyttä
kehittämällä
huipputeknologiaa* ”

Vasilis Drougkas, pyöräkuormaaja-asiantuntija,
Hitachi Construction Machinery (Europe) NV

TEKNOLOGIA KESKEISENÄ

Huipputeknologia on uusien Hitachi-pyöräkuormaajien keskeinen suunnittelun lähtökohta. Jatkuvasti kehittämällä ohjelmistoja, komponentteja ja innovatiivisia yksityiskohtia Hitachi keskittyy parantamaan asiakkaiden käyttökokemuksia Hitachi-maanrakennuskoneista ja samalla se aina ylittää alan teollisuuden odotukset.

Pienempi huollon tarve

Uusi Stage IV -moottori on varustettu suuritilavuuksisella, jäähdytetyllä pakokaasun kierrätysjärjestelmällä (EGR), yhteispainetyyppisellä polttoaineen ruiskutusjärjestelmällä ja diesel-hapetuskatalysaattorilla (DOC). Tämä auttaa vähentämään polttoainekuluja ja huollolle asetettuja vaatimuksia.

Pienemmät päästöt

Pakokaasujen jälkikäsitteilyjärjestelmään kuuluu hapetuskatalysaattori (DOC), urean ruiskutus, SCR-järjestelmä ja äänenvaimennin. Tämä kehittynyt teknologia on suunniteltu vähentämään päästöjä ja melutasoa.

Optimaalinen suorituskyky

Hitachi ZW-6-pyöräkuormaajissa on varusteena monitoiminen LCD-väri näyttö, jolta voi yhdellä silmäyksellä lukea hyödyllisiä tietoja, kuten polttoaineen ja urean määrät, öljyn lämpötilan ja käyttötilan asetukset. Se varmistaa optimaalisen suorituskyvyn ja helpot huoltotoimet. Siihen kuuluu lisäksi helppokäyttöisen peruutuskameran näyttö, joka parantaa näkyvyyttä ja siten myös käyttöturvallisuutta.

Pienemmät ympäristövaikutukset

ZW310-6:n valinnaisella sammutusautomaatiikalla saadaan turha polttoaineen kulutus vähemmäksi, melutasoa ja päästöjä alas ja NOx -taso alhaisemmaksi.

Etäseuranta

Global e-Service antaa ZW310-6:n omistajalle mahdollisuuden seurata Hitachi-koneittensa toimintaa Owner's Site (online 24/7) ja ConSite (automaattinen kuukausiraportointi) sovellusten avulla. Ne auttavat maksimoimaan tehokkuuden, minimoimaan seisonta-ajat ja parantamaan kokonaissuorituskykyä.



LCD-näyttö näyttää koneen tilan ja asetukset.



Ureasäiliön huolto on turvallinen ja helppo suorittaa maassa seisten.



SCR-järjestelmä vähentää päästöjä ja alentaa melutasoa.



“ Olemme erittäin tyytyväisiä
Hitachi-pyöräkuormaajan
laatuun ja alhaisiin
omistuskustannuksiin ”

Phil Meuser-Schaede, omistaja, Trasswerke Meurin

PIENEMMÄT OMISTAMISEN KOKONAISKULUT



SUPPORT CHAIN

Hitachi on luonut Support Chain -tuotetukiohjelman, jolla varmistetaan optimaalinen tehokkuus sekä paras mahdollinen tehokkuus, lyhyet seisonta-ajat, alhaiset käyttökulut ja korkea jälleenmyyntiarvo.

Global e-Service

Hitachi on kehittänyt kaksi etäseurantajärjestelmää osaksi Global e-Service online-sovellusta. Owner's Site ja ConSite ovat osa pyöräkuormaajaa, ja ne lähettävät koneen käyttötiedot päivittäin GPRS- tai satelliittiyhteydellä osoitteeseen www.globaleservice.com. Owner's Site -sivuille pääsee milloin vain ja sieltä saa tärkeät tiedot työkohteesta tarvittavasta tuesta.

Käyttötuntien ja seisonta-aikojen vertailu auttaa parantamaan tehokkuutta. Huolto-ohjelmien tehokkaalla hallinnalla saadaan käyttövalmius pidettyä korkeana. Myös

käyttökuluja voidaan hallita analysoimalla polttoaineen kulutusta. Jokaisen koneen sijainti ja liikkeet näytetään selkeästi välttämättömiä suunnittelutoimia varten.

Automaattisesti raportoiva ConSite lähettää sähköpostitse kuukausittain yhteenvedon kunkin koneen Global e-Servicen lähettämistä tiedoista. Raportti sisältää: päivittäiset työtunnit ja polttoaineen kulutustiedot, tilastot käyttötilasuhteista sekä vertailun polttoaineen kulutuksesta/tehokkuudesta ja lisäksi CO₂ -päästöarvot.

Tekninen tuki

Jokainen Hitachi-huoltomies saa täyden teknisen koulutuksen HCME:ltä Amsterdamissa. Koulutusjaksot tarjoavat pääsyn samoihin teknisiin tietoihin, jotka ovat Hitachin laadunvarmistusosaston ja suunnittelukeskusten käytössä. Teknikot voivat näin yhdistää tämän maailmanlaajuisen tietämyksen omaan paikalliseen kieleensä ja kulttuuriinsa ja tarjota korkeimman tason tuotetuen.

Pidennetty takuu ja huoltosopimukset

Jokaisella uudella Hitachi ZW-6 -pyöräkuormaajalla on täysi valmistajan



Global e-Service

Tekninen tuki

Hitachi Parts

takuu. Lisäsuojaksi, esimerkiksi ankarissa olosuhteissa tai laitteiden korjauskulujen minimoimiseksi, Hitachi-jälleenmyyjät tarjoavat ainutlaatuisen pidennetyn takuun, jota kutsutaan nimellä HELP (Hitachi Extended Life Program), sekä kattavia huoltosopimuksia. Näillä voidaan kunkin koneen tehokkuus optimoida, seisonta-ajat minimoida ja varmistaa korkea jälleenmyyntiarvo.

Osat

Hitachi tarjoaa laajan valikoiman nopeasti saatavilla olevia varaosia, jotka toimitetaan

HCME:n alankomaissa sijaitsevasta 53 000 m² Euroopan varaosakeskuksesta.

- Hitachi Genuine Parts: pitävät koneesi toimintakunnossa pidempään alhaisemmin käyttö- ja huoltokuluihin.
- Hitachi Select Parts ja 2Genuine Parts: erityisesti vanhemmille koneille, edullisemmin, laadultaan luotettavia osia, joilla on valmistajan takuu.
- Performance Parts: tehty erittäin vaativiin olosuhteisiin, suunniteltu kestäämään ja

antamaan paremman suorituskyvyn tai pidemmän käyttöiän.

- Tehdaskunnostetut komponentit: tarjoavat taloudellisesti kannattavan ratkaisun, ne ovat paras vaihtoehto, kun tarvitaan vaihto-osia ennaltaehkäisevään huoltoon.

Olipa valintanne mikä tahansa, Hitachi-maanrakennuskoneiden tunnettu laatu on varmistettu.



Kompaktit pyöräkuormaajat



ZAXIS-kaivukoneet



EH-maansiirtoautot



“ Kehitämme
maanrakennuskoneita,
jotka edistävät vauraan
asukkailleen miellyttävien
yhteisöjen luomista ”

Yuichi Tsujimoto, HCM:n pääjohtaja

RAKENNAMME PAREMPAA TULEVAISUUTTA

Vuonna 1910 perustettu Hitachi, Ltd. on rakentunut periaatteelle hyödyttää ihmisten ja yhteisöjen toimintaa teknologian avulla. Tämä toimii edelleen innoituksena Hitachi-konsernin luotettaville ratkaisuille, jotka vastaavat tämän päivän haasteisiin ja auttavat luomaan parempaa maailmaa.

Hitachi, Ltd. on yksi maailman suurimmista yhtiöistä ja sillä on valtava määrä innovatiivisia tuotteita ja palveluja. Ne on luotu haastamaan tavanomainen ajattelu, parantamaan sosiaalista infrastruktuuria ja edistämään kestävästä yhteiskuntaa.

Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM) perustettiin vuonna 1970 Hitachi, Ltd:n tytäryhtiöksi ja se on kasvanut yhdeksi maailman suurimmista maanrakennuskoneiden toimittajista. Yhtiö tunnettiin edelläkävijänä hydraulisten kaivukoneiden valmistajien joukossa, mutta nykyään HCM valmistaa myös pyöräkuormaajia, maansiirtoautoja, tela-alustaisia nostureita ja erikoiskoneita huippunykyäikaisissa tehtaissaan eri puolilla maailmaa.

Hitachin maanrakennuskoneissa käytetään uusinta tekniikkaa ja ne tunnetaan korkeimmat laatuvaatimukset

täyttävänä. Ne soveltuvat mitä erilaisimpiin teollisiin töihin ja ovat jatkuvasti kovassa käytössä kaikkialla maailmassa luomassa infrastruktuuria turvalliselle ja hyvälle elämälle, hyödyntämässä luonnonvaroja ja jälleenrakennustehtävissä.

Hitachi ZW -pyöräkuormaajat tunnetaan luotettavina, kestävinä ja monipuolisina koneina, jotka tarjoavat korkeimman tason tuottavuuden kaikkein haastavimmissakin olosuhteissa. Ne on suunniteltu pitämään omistajalle aiheutuvat kokonaiskulut alhaisempina ja tarjoamaan kuljettajalle paras käyttömukavuus ja turvallisuus.



EX-sarjan erikoissuuret kaivukoneet

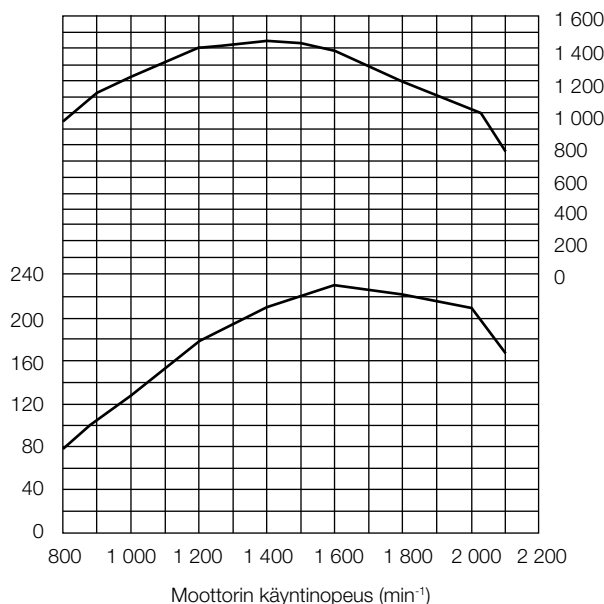
TEKNISET TIEDOT

MOOTTORI

Malli	CUMMINS QSL9
Tyyppi	Nelitahtinen, vesijäähdytteinen, suoraruiskutus
Moottorin ilmanotto	Turboahdin ja välijäähdytys
Pakokaasujen jälkikäsitely	DOC- ja SCR-järjestelmät
Sylinterien lukumäärä	6
Suurin teho	
ISO 14396	232 kW (311 hv) / 1 600 min ⁻¹ (kierr./min)
ISO 9249, netto	225 kW (302 hv) / 1 600 min ⁻¹ (kierr./min)
Suurin vääntömomentti, brutto	1 451 Nm / 1 400 min ⁻¹ (kierr./min)
Syl. halkaisija x iskunpituus	114 mm X 145 mm
Iskutilavuus	8,9 L
Akut	2 x 12 V
Ilmanpuhdistin	Kuiva kaksielementtinen, tukkeutumisenilmais
Päästöt	Täyttää vaatimukset EU stage IV ja US EPA Tier 4 Final

Moottorin teho
(kW)

Moottorin vääntömomentti
(Nm)



VOIMANSIIRTO

Vaihteisto	Momentinmuunnin, vasta-akselityyppinen power-shift, sekä tietokoneohjattu että käsivalintainen vaihteen valinta
Momentinmuunnin	Kolme elementtiä, yksiportainen, yksivaiheinen, lock-up kytkin
Kytkinpakkatyyppi	Märkä, hydraulikäyttöinen, monilevykytkin
Jäähdytystapa	Pakotettu kierto
Ajonopeus* Eteen/Taakse	
1.....	6,6 [6,9] / 6,6 [6,9] km/h
2.....	11,3 (11,3) [11,8 (11,8)] / 11,3 (11,3) [11,8 (11,8)] km/h
3.....	22,2 (22,5) [22,2 (22,5)] / 22,2 (22,5) [22,2 (22,5)] km/h
4.....	35,7 (37,0) [35,9 (37,0)] / 35,7 (37,0) [35,9 (37,0)] km/h

*26.5R25(L3) renkain

(): Lock-up kytkin ON-asennossa

[]: Power-työtilassa

AKSELIT JA VOIMANSIIRTO

Vetojärjestelmä	Nelipyöräveto
Etu- & taka-akseli	Puolikevennetty
Etuakseli	Kiinnitetty eturunkoon
Taka-akseli	Keinutyypinen
Alennusvaihteisto ja tasauspyörästö	Kaksivaiheinen alennusvaihte, väännön säätely tasauspyörästöllä (vakio) / tai kitkalukolla (lisävaruste)
Keinuntakulma	Kokonaiskulma 24° (+12°, -12°)
Vetopyörästöt	Reilusti mitoitetut planeettavaihteet akselien sisäpäässä

JARRUT

Käyttöjarru	Täysin hydrauliset 4-pyörälevyjarrut, märät, akselien sisäpäässä. Erilliset etu- ja takajarrupiirit
Seisontajarru	Jousitoiminen, hydraulisesti vapautuva, voimansiirrossa

OHJAUSJÄRJESTELMÄ

Tyyppi	Runko-ohjaus
Kääntökulma	Molempiin suuntiin 37° ; yhteensä 74°
Sylinterit	Kaksitoiminen mäntä
Lukumäärä x Halkaisija x Iskunpituus	2 x 90 mm x 450 mm

HYDRAULIJÄRJESTELMÄ

Varren ja kauhan hallinta monitoimiohjauksella	
Aisaston hallintalaitteet	Neliasentoinen hallintavipu: Nosto, pito, lasku, kellunta
Kauhan hallinta automaattisella palautuksella kaivuasentoon	Kolmeasentoinen hallintavipu ; kiinni, pito, tyhjennys
Pääpumppu (myös ohjaukselle)	Muuttuvatilavuuksinen mäntäpumppu
Maksimi öljynvirtaus	300 L/min kun 2 000 min ⁻¹ (kierr./min)
Maksimi öljynpaine ...	31,4 MPa
Jäähdyttäjän puhaltimen pumppu	Hammaspyörätyyppinen
Maksimi öljynvirtaus	85 L/min kun 2 000 min ⁻¹ (kierr./min)
Maksimi öljynpaine ...	16,5 MPa
Hydraulisylinterit	
Tyyppi	Kaksitoiminen
Lukumäärä x Halkaisija x Iskunpituus	Varsi: 2 x 145 mm x 884 mm Kauha: 1 x 180 mm x 525 mm
Suodattimet	15 mikronin täysvirtapaluu-suodatin säiliössä

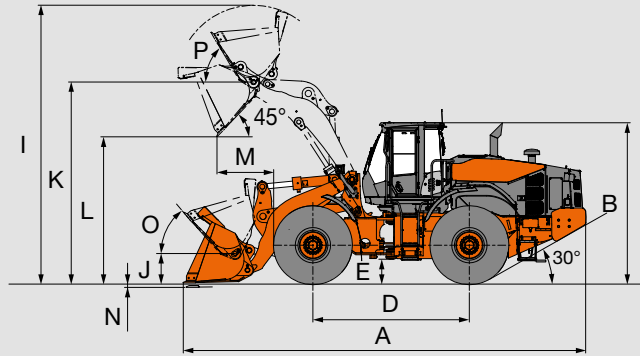
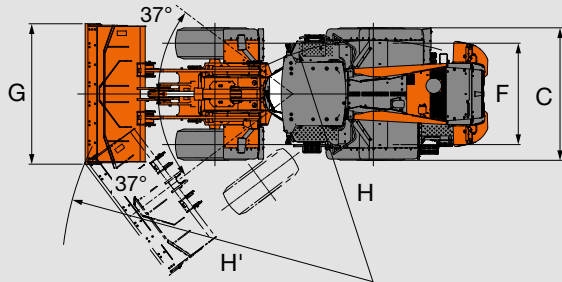
Hydraulisen liikkeen kesto	
Nostoaisaston nosto	5,6 s (5,5 s)
Nostoaisaston lasku	4,1 s (4,1 s)
Kauhan tyhjennys	1,2 s (1,2 s)
Yhteensä	10,9 s (10,8 s)

(): Arvot Power-käyttötilassa

TÄYTTÖTILAVUUDET

Polttoainesäiliö	375 L
Moottorin jäähdytysneste	47 L
Moottoriöljy	24 L
Momentinmuunnin ja vaihteisto	51 L
Etu-akseli ja pyörännavat	48 L
Taka-akseli ja pyörännavat	48 L
Hydrauliöljysäiliö	137 L
DEF/AdBlue®-säiliö	35 L

MITAT & TEKNISET TIEDOT



Kauhan tyyppi			Vakioaisasto							Korkean noston aisasto
			Yleismalli					Louhoskauha		Kevyt materiaali
			Pyöreäpohjainen		Tasapohjainen			Hitsattavat adapteri & kynnet		Pyöreäpohjainen
			Pulttikiinnitteiset leikkuureunat	Hitsattavat adapteri & kynnet	Pulttikiinnitteiset leikkuureunat	Pulttikiinnitteiset leikkuureunat	Hitsattavat adapteri & kynnet	Hitsattavat adapteri & kynnet	Hitsattavat adapteri & kynnet	Pulttikiinnitteiset leikkuureunat
Kauhan tilavuus	ISO-tilavuus (kukkura)	m³	4,3	4,1	4,3	4,5	4,1	3,2		4,3
	ISO-tilavuus (tasattu)	m³	3,7	3,5	3,7	3,9	3,5	2,7		3,7
A Kokonaispituus		mm	9 025	9 185	9 025	9 075	9 185	9 100		9 475
B Kokonaiskorkeus		mm				3 530				
C Leveys renkaista		mm				2 930				
D Akseliväli		mm				3 450				
E Maavara		mm				505				
F Raideleveys		mm				2 230				
G Kauhan leveys		mm				2 980				
H Kääntösäde (ulkopuolen renkaan keskelle)		mm				6 270				
H' Kääntösäde kauhan kulmasta, kauha kuljetusasennossa		mm	7 250	7 300	7 255	7 265	7 305	7 270		7 440
I Työskentelykorkeus		mm		6 020		6 050	6 020	5 745		6 435
J Kuljetuskorkeus kauhan tappiin		mm				435				
K Korkeus kauhan tappiin, yläasennossa		mm				4 425				4 860
L Tyhjennyskorkeus, 45 astetta, yläasennossa		mm	3 090	2 995	3 090	3 060	2 995	3 055		3 530
M Ulottuvuus, 45 asteen tyhjennyskulma, yläasennossa		mm	1 305	1 440	1 305	1 355	1 440	1 380		1 370
N Kaivusyvyyden (vaakakaivukulma)		astetta	120	95	120	115	95	95		120
O Suurin kallistus taakse kuljetusasennossa		astetta				45				44
P Kallistus taakse yläasennossa		astetta				61				
Staatinen kaatokuorma*	Suorana	kg	19 170	19 510	19 190	19 000	19 380	19 090		15 910
	Täysin 37 astetta käännettynä	kg	16 710	17 010	16 740	16 570	16 900	16 640		13 870
Murtovoima		kN	189	203	189	183	203	223		190
		kgf	19 290	20 710	19 290	18 670	20 710	22 760		19 390
Työpaino *		kg	24 270	24 140	24 400	24 400	24 260	24 260		24 590

Huomautus: Kaikki mitat, painot ja suorituskykyarvot perustuen ISO 6746-1:1987, ISO 7131:2009 ja ISO 7546:1983 säädöksiin

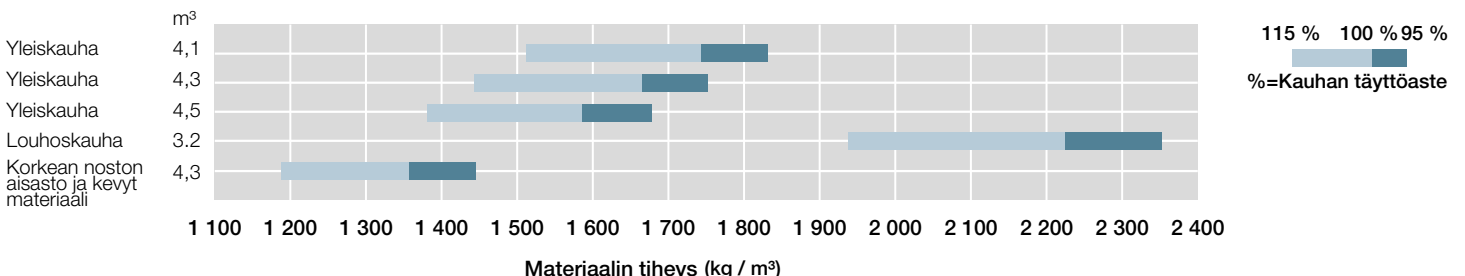
: Tähdellä () merkityt staatit kippautumiskuormat ja työpainot: 26.5R25(L3) renkaat (ei täytteiset), voiteluaineet, täysi polttoainesäiliö, kuljettaja.

Koneen vakaus ja työpaino ovat riippuvaisia vastapainosta, rengaskoosta ja käytettävistä lisälaitteista.

PAINON MUUTOS

Vaihtoehtoiset varusteet		Työpaino (kg)	Kaatokuorma (kg)		Kokonaisleveys (mm) (renkaan ulkosivu)	Kokonaiskorkeus (mm)	Kokonaispituus (mm)
			Suorassa	37 astetta käännettynä			
Renkaat	26.5R25(L3) XHA2	± 0	± 0	± 0	± 0	± 0	± 0
	26.5R25(L5) XLDD2A	+ 660	+ 500	+ 440	+ 15	+ 35	- 15
	26.5R25(L5) XMIND2	+ 1 060	+ 730	+ 650	+ 45	+ 60	- 25
Vastapaino tieliikennekäyttöön		- 950	- 2 270	- 1 970	± 0	± 0	± 0
Pohjalevy (edessä ja takana)		+ 240	+ 140	+ 130	± 0	± 0	± 0

KAUHAN VALINTAOPAS



OHJAAMON LAITTEET	
Säädettävä ohjauspylväs, sivuun siirtyvä	●
AM/FM-radio AUX-ulostulolla soittimelle	●
Tuhkakuppi, tupakansytytin	●
Automaattinen ilmastointi	
yhdellä tuloilmansuodattimella	●
kahdella tuloilmansuodattimella	○
Vaatekoukku	●
Etu/Takaikkunan sulatustoiminto	●
Käsinelokero	●
Taustakamera & näyttö	●
Taustapeilit	
Sisällä (2)	●
Ulkopuolella (2)	●
Ulkopuolella (Lämmitettävät, 2)	○
Rullaturvavyö, 50mm	●
ROPS (ISO3471), FOPS (ISO3449): monikerroksinen äänieristys, tärinänvaimennus	●
Lattiamatto	●
Istuin	
Ilmajousitettu istuin: niskatuki, lämmitys, kangasverhoilu, korkea selkänoja; säädöt: vaimennus, istuimen kallistus, istuimen syvyys, paino-korkeus, asema pituussuunnassa, kallistuskulma, käsinojan kulma, niskatuen korkeus ja kulma, ristiselän tuki	●
Ilmajousitettu istuin (erikoisvahva): niskatuki, lämmitys, kangasverhoilu, korkea selkänoja; säädöt: vaimennus, istuimen kallistus, istuimen syvyys, paino-korkeus, asema pituussuunnassa, kallistuskulma, käsinojan kulma, niskatuen korkeus ja kulma, ristiselän tuki	○
Ohjausjärjestelmä	
Ohjauspyöräohjaus	●
Ohjaussauvaohjaus (ohjauspyörän lisäksi)	○
Säilytystila	
Kupinpidike	●
Soittimen pidike	●
Paperinpidin	●
Kuumaa/kylmä kotelo	●
Säilytystasku istuimen takana	●
Häikäisyuoja	●
Pintakuvioitu ohjauspyörä, rattinuppi	●
Sävytetyt turvalasit	
Tuulilasi laminoitu	●
Muut lasit karkaistua	●
Lasinpesimet edessä ja takana	●
Lasinpyyhkimet edessä ja takana	●

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ	
Peruutushälytin	●
Akut	
Vakioakut (120Ah-760A)	●
Suurtehoakut (155Ah-900A)	○
Päävirtakytkin	●
12V ulosotto	○

VALOT	
Jarru- ja takavalot	●
Ääriavalot	●
Ajovalot	●
Vilkkumajakka	○
Suuntavilkut ja hätävilkku	●
Työvalot	
Etuvalot ohjaamossa (2)	●
Takavalot takasäleikön sivussa (2)	●
Lisävalot ohjaamossa (2)	○
Takavalot ohjaamossa (2)	○

VOIMANSIIRTO	
Kuormantunteva automaattivaihteisto	●
Akselin öljynjäähdytin	○
Vedonvapautuksen valitsin	●
Tasauspyörästö	
TPD (proportionaalinen tasauspyörästö, edessä ja takana)	●
LSD (kitkalukko, etu ja taka-akseli)	○
Ajonopeuden rajoitin (20km/h)	○
DSS (alasvaihtokytkin)	●
Eteen/Taakse valitsin	●
Eteen/Taakse painike	●
Lock-up kytkin (momentinmuunnin)	●
Power-käyttötilakytkin	●
Power-pikakytkin	●
Ajotavan valitsin (Auto1-Auto2)	●

MOOTTORI	
Ilman sisäänotto	
Sadesuoja	●
Esipuhdistin (Sy-Klone)	○
Esipuhdistin (Turbo II)	○
Kaksivaiheinen ilmansuodatin	●
Automaattisesti suuntaa vaihtava puhallin, lämpötilaohjaus	●
Moottoriöljyn suodatinpatruuna	●
Patruunatyypinen polttoaineen esisuodatin (sis. vedenerottimen)	●
Patruunatyypinen polttoaineen pääsuodatin	●
Säiliön tarkistuslasi	●
DEF/AdBlue®-säiliön täyttösihti ja täyttöputken pidennys	●
DEF/AdBlue®-säiliö ISO-magneettisovittimella	●
Sammutusautomaatiikan ohjausjärjestelmä	○
Moottoriöljyn tyhjennyshana	●
Tuuletin suoja	●
Jäähdytin (vakiothiheyksinen rivoitus)	●

Vakio- ja lisävarustevalikoimissa saattaa esiintyä maakohtaisia eroja. Kysy yksityiskohdista lisää omalta Hitachi-maahantuojaaltasi.

* Hitachi Construction Machinery ei voida asettaa vastuuseen varkaustapauksessa, järeistelmät ovat vain varkausriskin pienentämistä varten.

VALVONTAJÄRJESTELMÄ	
Mittarit: jäähdytysnesteen lämpötila, polttoaineen määrä	●
Merkkivalot: ääriarvot, ohjaussauvan lukitus, polttoainemäärä, kaukovalot, seisontajarru, hehkutus, suuntavilkut, työvalot	●
Monitoiminäytöllä: ilmastointilaitteen näyttö, sammutusautomaatiikan ilmainen, kello, vedonirroituksen ilmainen, DEF-nesteen hälytysilmais, DEF-nesteen mittari, aisaston automaattijousituksen ilmainen, ECO-ilmais, jäähdytinpuhaltimen takaisinkäynnin ilmainen, F-N-R/ajosuunnan valitsimen asento, eteen/peruutus-kytkimen ilmainen, pidon näyttö, käyttötuntimittari, ohjaussauvaohjauksen ilmainen (lisävaruste), matkamittari, power-tilan ilmainen, kulun hallinnan ilmainen, turvavyön ilmainen, nopeusmittari, käyntinopeusmittari, automaattivaihtotoiminnon ilmainen, vaihteistoöljyn lämpötila	●
Varoitusvalot: Ilmansuodattimen tukkeutuminen, alhainen jarrupaine tiedonsiirtojärjestelmän häiriö, kauhan tyhjennysvaroitin, öljynpaine, moottorivika, hydraulioöljyn taso, alhainen ohjauspaine, ylikuumeneminen, vaihteiston varoitus	●

JARRUJÄRJESTELMÄ	
Erilliset etu- ja takajarrupiirit	●
Märät, hydraulitoimiset nelipyörälevyjarrut akselien sisäpäässä	●
Jousitoiminen/hydraulipaineella vapautuva seisontajarru	●

HYDRAULIJÄRJESTELMÄ	
Kauhan automaattinen tasain	●
Hallintavivut	
Kaksikarainen ohjausventtiili	
Monitoimihallintavipu (MF-hallintavipu)	●
2 vipua	○
Kolmikarainen hallintaventtiili	
Monitoimihallintavipu & AUX 3. toiminnolle	○
2 vipua & AUX-vipu 3. toiminnolle	
- Sisäpuolinen kaavio (3. toiminto - kauha - nostovarsi)	○
- Ulkopuolinen kaavio (Kauha - nostovarsi - 3. toiminto)	○
Hallintavipujen turvalukitus	●
Noston automaattinen tasaus	●
Hydrauliikan suodattimet	●
Nostoaisan kellunta järjestelmä	●
Kulun hallintajärjestelmä (OFF-AUTO)	●

RENKAAT	
26.5R25(L3) XHA2	●
26.5R25(L5) XLDD2A	○
26.5R25(L5) XMIND2	○

MUUT VARUSTEET	
Käännön lukitustanko	●
Automaattinen keskusvoitelujärjestelmä	○
Pohjalevy (pulttikiinnitteinen)	○
Kauhansylinterin suoja	○
Vastapaino, yhdysrakenteinen	●
Vastapaino tieliikennekäyttöön	○
Leikkuuterän suojus	○
Vetotanko, lukituslevy	●
Hätäohjaus	●
Lokasuojat	
26.5R25 renkailla (edessä & täysimittaiset takana, roiskeläpät)	●
Tuullilas suoja	○
Global e-Service	●
Nostoaisto	
Vakioaisto	●
Korkean noston aisto	○
Nosto- ja sidontakoukut	●
Koneen tieto-ohjain	●
Varkaussuoja	
Akkujen suojakotelo lukkosalvalla	●
Lukittava moottoritila	●
Lukittava polttoainesäiliön korkki	●
Takarekisterikilven kiinnike	○
Tieliikennevarustus	
Saksan tieliikennevarustus: takarekisterikilven teline, heijastintarrat, pyöräkiilat	○
Italian tieliikennevarustus: ohjaamon valot, leikkuuteräsuojat, aisaston pysäytin, takarekisterikilven teline, heijastintarrat, pyörivä varoitusvilkku	○
Työkalusarja	●
Varkaudenestojärjestelmä*	○
Pyöräkiilat	○

Ennen tämän koneen ja sen GPRS-pohjaisen tiedonvälitysjärjestelmän käyttämistä koneen kohdemaan rajojen ulkopuolella voivat tietyt muutostyöt olla tarpeen, jotta kone vastaa kyseisen maan paikallisia määräyksiä ja lain vaatimuksia (turvallisuusstandardit mukaan luettuina). Älä vie konetta toiseen maahan tai käytä sitä kohdemaan rajojen ulkopuolella ennen kuin tarpeelliset muutostyöt on tehty ja koneen vaatimuksenmukaisuus varmistettu. Ota yhteys koneen myyjään, jos sinulla on kysyttävää vaatimuksenmukaisuudesta.

Valmistaja pidättää itsellään oikeuden muuttaa tämän esitteen tietoja ilman ennakoilmoitusta. Piirroksissa ja kuvissa olevissa koneissa saattaa esiintyä valinnaisia lisävarusteita ja vakiovarusteiden väriyksissä ja ominaisuuksissa saattaa esiintyä pieniä eroavuuksia. Ennen koneen käyttöä sinun tulee lukea ja omaksua käyttöoppaassa annetut ohjeet koneen oikeista käyttötavoista.



KL-FI089EU