

ZW-6 sarja

HITACHI

Reliable solutions

ZW370



PYÖRÄKUORMAAJA

Mallikoodi : ZW370-6

Moottorin nimellisteho : 290 kW / 389 hv (ISO14396)

Työpaino : 33 680 – 34 220 kg

Kauha, ISO-standardi : 4,8 – 5,6 m³

ZW370-6. EI KOMPROMISSEJA

Uudet ZW-6-sarjan suuret pyöräkuormaajat soveltuvat loistavasti kaivos- ja louhoskäyttöön, ja ne on suunniteltu poikkeuksellisen luotettaviksi ja kestäviksi. Ne on tehty tarjoamaan parhaan tuottavuuden mitä haastavimmissa työolosuhteissa.

Valmistuksessa käytetään markkinoiden johtavaa teknologiaa ja korkealaatuisia komponentteja, ja niinpä ZW370-6 tarjoaakin erinomaisen suorituskyvyn tehokkuudesta tinkimättä, kiitos alhaisen polttoaineenkulutuksen.



6. TUNNETTU LUOTETTAVUUS



8. KIISTATON KESTÄVYYS



10. TEHOKAS MONIPUOLISUUS



12. LAADUKKUUS



14. PARAS TEKNOLOGIA

VAADI TÄYDELLISYYTTÄ

ZW370-6:n suunnittelussa on keskeistä huippuunsa kehitetty käyttömukavuus ja -turvallisuus sekä ympäristönäkökohdat. Koneessa yhdistyvät innovatiivinen teknologia ja alan johtava koneenrakennustaito, joiden ansiosta se tarjoaa poikkeuksellisen tuottavuuden mahdollisimman alhaisin omistuskustannuksin.



Väkevää suorituskykyä

Tehonlisäyskytkin nostaa moottoritehoa tarvittaessa nopeasti.



Alan johtavaa turvallisuutta

360° asteen näkyvyys ohjaamosta.



Helppo kuormaustoiminta

Yli 30 % suurempi ajovoima lastaustyön helpottamiseksi.



Helppokäyttöinen

Monitoiminäytöltä saa tiedot yhdellä vilkaisulla.



Pehmeät liikkeet

Ajonhallinta minimoi koneen nyökkimisen.



Vahvat komponentit

Kotelorakenteinen takarunko on vankka rakenne raskaaseen käyttöön.





Kestäväksi suunniteltu

Alas sijoitettu nostosylinterin kiinnityskohta estää eturungon vääntymisen.



Alhaiset päästöt

SCR-järjestelmä ilman hiukkassuodatinta (DPF) alentaa NO_x-pitoisuutta pakokaasuissa.



Ympäristöystävällisyys

Yli 90 % osista on kierrätettäviä.



Parempi polttoainetalous

Lock-up voimansiirto ja Stage IV vaatimukset täyttävä moottori.



Helppo huoltaa

Helposti aukeavat ja reilunkokoiset luukut.



Ylivoimainen mukavuus

Tilava ohjaamo ja runsaasti säilytystilaa.



Käyttjäystävällinen

Vaivaton hallinta valinnaisen ohjaussauvaohjauksen avulla.



“ *Hitachin nimi on
itsessään takuu laadusta
ja luotettavuudesta* ”

Alberto Gallini, johtaja, Gap Services

TUNNETTU LUOTETTAVUUS

Hitachilla on yliverlainen maine luotettavien maanrakennuskoneiden valmistajana. Uudet, suuret ZW-6-pyöräkuormaajat on kehitetty tarjoamaan luotettavaa ja tehokasta suorituskyykyä haastavissa kaivos- ja louhosolosuhteissa. Niihin on suunniteltu lukuisia huoltoa helpottavia yksityiskohtia, jotka varmistavat lyhyet seisonta-ajat.

Nopea huoltaa

Moottoritilan kannet avautuvat reilusti huoltotöiden helpottamiseksi. Myös ureasäiliö on turvallisesti ja kätevästi sijoitettu niin, että huolto voidaan tehdä maassa seisten. Näiden yksityiskohtien ansiosta rutiinihuollot sujuvat nopeasti ja luotettava toiminta varmistetaan.

Parempi polttoainetalous

Lock-up-vaihteisto on parantanut ZW370-6:n polttoainetaloutta ja siten pienentänyt käyttökustannuksia.

Helpot huoltotoimet

Turvallisemmän ja helpomman huollon varmistamiseksi akun päävirtakytkin

kuuluu nyt vakiovarustukseen. Tällä estetään sähköonnettomuudet ja akun purkautuminen pidemmän seisonajakson aikana.

Pienemmät kulut

Uusi Stage IV -moottori ei tarvitse dieselhiukkassuodatinta, mikä alentaa polttoaineen kulutusta ja huollon kuluja.

Luotettavaa suorituskyykyä

Nostovarsi on osa ZW370-6:n luotettavaa suorituskyykyä. Suurempi liikenopeus ja pehmeä laskuliike lisäävät tuottavuutta. Hallinta on automaattivaakauksen ansiosta helppoa.



Moottoritilan kohteet hyvin esillä.



Akun huolto on helppo suorittaa.



Stage IV -moottori vähentää polttoaineen kulutusta.



Uusi takasäleikkö suojaa jäähdytintilaa.



Pitkikäiset jäähdyttimet ovat korroosionkestäviä.



i Hitachin pyöräkuormaaaja testataan laajalti työmaolosuhteissa kaikkialla maailmassa ääriämpötiloissa.



KIISTATON KESTÄVYYS

Vaikeatkaan olosuhteet eivät ole este uuden ZW-6-sarjan suurille pyöräkuormaajille. ZW370-6 on suunniteltu ja tehty vastaamaan eurooppalaisiin kaivos- ja louhinta-alan tarpeisiin, ja sen kestävyyttä on parannettu lukuisin vankoin yksityiskohdin ja vahvistetuin komponentein.



Parannettu suojaus

Uusi takasäleikkö on suunniteltu estämään työkohteessa materiaalin tunkeutuminen jäähdytintilaan. Se antaa paremman suojauksen.

Kestävät materiaalit

Korkealaatuiset jäähdyttimet parantavat korroosionkestoa ja lisäävät ZW370-6-pyöräkuormaaajan yleistä kestävyyttä.

Vankka rakenne

ZW370-6:n takarunko on kotelorakenne. Se on vankka rakenne, joka kestää raskaassa käytössä syntyvät rasitukset.

Lisävahvistuksia

Valinnainen etupohjajanssari suojaa koneen voimansiirtoa ja vetoakselia vaurioilta, joita esimerkiksi maassa olevat lohkareet voivat aiheuttaa.

Vankka rakenne

Nostovarren sylinterin matalalla oleva kiinnityspiste tekee ZW370-6:n rakenteesta vankan ja suojaa eturunkoa vääntövoimilta.

Tehokas jäähdytys

Käsiohjatusti tai automaattisesti 30 minuutin välein suuntaa vaihtava jäähdytyspuhallin varmistaa, että kenno pysyy käytössä puhtaana.



Valinnainen pohjajanssari antaa lisäsuojaa.



“ Kone tekee juuri sen mitä halutaan, senttimetrin tarkkuudella ”

Roland Spechtenhauser, kuljettaja, Lasa Marmo

TEHOKAS MONIPUOLISUUS

Hitachin suuret pyöräkuormaajat on suunniteltu toimimaan jouhevasti ja tarkasti ja ne ovat äärimmäisen käyttäjäystävällisiä. Niiden väkevä kaivuvoima, suuri kuormauskapasiteetti, reilut ajonopeudet ja helppo käsiteltävyys tekevät niistä tuottavia ja tehokkaita mitä erilaisimmissa työkohteissa, mikä korostaa niiden monipuolisuutta.

Suurempi ajovoima

Ajovoima on 30 % parempi kuin aiemmassa mallissa. Tämän ansiosta kuormaustyö sujuu tehokkaammin.

Tehokasta joustavuutta

Tehonostokytkin lisää nopeasti moottorin voimaa, kun sitä välittömästi tarvitaan, tai esimerkiksi ylämäkeen ajattaessa.

Tehokas hallinta

Pehmeän kulun varmistamiseksi kaikenlaisessa maastossa aisaston jousitus estää tarpeettoman nyökkimisen nostovarren sylinterien liikkeen avulla.

Korkea tuottavuus

Samanaikaisesti liikutettavat kauha ja nostovarsi varmistavat kaivutyön sujuvansuorittamisen. Kauhan liike on tyhjennyksen jälkeen etusijalla niin, että pyöräkuormaaja palaa nopeasti kaivuasentoon, mikä auttaa lisäämään tuottavuutta.

Parempi polttoainetalous

Automaattinen tehonlisäystoiminto nostaa moottorin käyntinopeutta, jos ZW370-6:n vauhti hidastuu ylämäkeen ajattaessa. Tämä parantaa polttoainetaloutta, koska nousussa ajoon menee vähemmän aikaa.



Aisaston jousitus varmistaa tasaisen tehokkuuden.



Tehonlisäystoiminto auttaa parantamaan polttoainetaloutta.



Tehonlisäyskytkin antaa tarvittaessa nopeasti lisävoimaa.



ZL370

HITACHI



Ureaa ruiskutetaan pakokaasun sekaan vähentämään päästöjä.



Virtauksenohjausjärjestelmä varmistaa nostovarren pehmeät liikkeet.



i Jokaiselle Hitachi-pyöräkuormaajalle tehtävä lopputarkastus on kuvaava esimerkki Hitachin pyrkimyksestä valmistaa laadultaan virheettömiä tuotteita, jotka ovat vastaus asiakkaiden tarpeisiin.



LAADUKKUUS

Hitachin suurten pyöräkuormaajien laadukkuus näkyy helpossa ohjattavuudessa, verrattomassa näkyvyydessä joka suuntaan ja hiljaisessa suorituskäytössä. Käyttämällä vain huippuluokan osakokonaisuuksia ja komponentteja sekä tiukkoja testejä Hitachi varmistaa, että sen koneet ovat laadultaan, mukavuudeltaan ja turvallisuudeltaan alan parhaita.



Vähemmän päästöjä

SCR-järjestelmä ruiskuttaa ureaa pakokaasun sekaan vähentämään päästöjen typen oksidien määrää. Tämä huipputeknologia on ympäristöystävällinen ja lisäksi se täyttää EU:n Stage IV -päästö määräykset.

Parempi mukavuus

Virtauksenohjausjärjestelmä varmistaa nostovarren laskuliikkeen pehmeän toiminnan. Tämän ansiosta työskentely on vähäistä, mikä parantaa käyttömukavuutta.

Erinomainen näkyvyys

360 asteen näkyvyys tilavasta ohjaamosta luo miellyttävän työympäristön ja auttaa

parantamaan turvallisuutta ja tuottavuutta. Peruutuskamera parantaa osaltaan näkyvyyttä ja turvallisuutta työkohteessa.

Hiljaista tehokkuutta

Ohjaamomelua on saatu pienemmäksi parantamalla äänieristystä. Tämän ja hiljaisen moottorin ansiosta kuljettaja voi nauttia hiljaisemmasta työympäristöstä.

Käyttäjäturvallisuus

Valinnaisen ohjaussauvaohjauksen avulla kuljettaja saavuttaa paremman tuottavuuden vaivattoman ohjauksen ansiosta, ja järjestelmä tarjoaa lukuisia käteviä toimintoja.



Valinnainen ohjaussauvaohjaus tarjoaa poikkeuksellisen hyvän koneen hallinnan.



“ *HCME keskittyy
jatkuvasti parantamaan
asiakastyytyväisyyttä
kehittämällä
huipputeknologiaa* ”

Vasilis Drougkas, pyöräkuormaaja-asiantuntija,
Hitachi Construction Machinery (Europe) NV

PARAS TEKNOLOGIA

Hitachin suuret pyöräkuormaajat on ainutlaatuista teknologiaa käyttäen kehitetty täyttämään teollisuuden tarpeet saada nykyaikaisimmat koneet, jotka tarjoavat parhaan tuottavuus- ja suorituskykytason mahdollisimman alhaisin omistuskuluihin.

Pienempi huollon tarve

Uusi Stage IV -moottori on varustettu suuritilavuuksisella, jäähdytetyllä pakokaasun kierrätysjärjestelmällä (EGR), yhteispainetyyppisellä polttoaineen ruiskutusjärjestelmällä ja diesel-hapetuskatalysaattorilla (DOC). Tämä auttaa vähentämään polttoainekuluja ja huollolle asetettuja vaatimuksia.

Monitoiminäyttö

Suuri LCD-värinäyttö näyttää kaiken Hitachi ZW-6:n käytössä tarvittavan tiedon. Kuljettaja näkee esimerkiksi valitun käyttötilan, öljyn lämpötilan sekä polttoaineen ja urean määrän, mikä helpottaa huoltoa. Näyttö toimii

myös helppokäyttöisen takakameran näyttönä, mikä parantaa näkyvyyttä ja käyttöturvallisuutta.

Pienemmät ympäristövaikutukset

ZW370-6:n valinnaisella sammutusautomaatiikalla saadaan turha polttoaineen kulutus vähemmäksi, melutasoa ja päästöjä alas ja NOx -taso alhaisemmaksi.

Etäseuranta

Global e-Service antaa ZW370-6:n omistajalle mahdollisuuden seurata Hitachi-koneittensa toimintaa Owner's Site

(online 24/7) ja ConSite (automaattinen kuukausiraportointi) sovellusten avulla. Ne auttavat maksimoimaan tehokkuuden, minimoimaan seisonta-ajat ja parantamaan kokonaissuorituskykyä.

Helppokäyttöisyyttä

Momentinmuuntimen ulostuloakseleille on lisätty anturi vaihteiston ohjauksen tarkkuuden ja pehmeiden lisäämiseksi. Tämän ansiosta vaihteiden vaihtaminen on helpompaa ja käyttömukavuus parempi. Pidon valvontajärjestelmä estää pyörien luiston kaivutyössä ja auttaa siten vähentämään renkaiden kulumista ja parantaa polttoainetaloutta.



LCD-näyttö näyttää koneen tilan ja asetukset.



Uusi moottori auttaa vähentämään polttoainekuluja ja huollontarvetta.



SCR-järjestelmä vähentää päästöjä ja alentaa melutasoa.



“ Olemme erittäin tyytyväisiä
Hitachi-pyöräkuormaajan
laatuun ja alhaisiin
omistuskustannuksiin ”

Phil Meuser-Schaede, omistaja, Trasswerke Meurin

PIENEMMÄT OMISTAMISEN KOKONAISKULUT



Hitachi on luonut Support Chain -tuotetukiohjelman, jolla varmistetaan optimaalinen tehokkuus sekä paras mahdollinen tehokkuus, lyhyet seisonta-ajat, alhaiset käyttökulut ja korkea jälleenmyyntiarvo.

Global e-Service

Hitachi on kehittänyt kaksi etäseuranta-järjestelmää osaksi Global e-Service online-sovellusta. Owner's Site ja ConSite ovat olennainen osa pyöräkuormaajaa ja ne lähettävät päivittäistä tietoa koneen toiminnasta GPRS:n tai satelliitin kautta osoitteeseen www.globaleservice.com. Owner's Site -sivuille pääsee milloin vain ja sieltä saa tärkeät tiedot työkohteessa tarvittavasta tuesta.

Käyttötuntien ja seisonta-aikojen vertailu auttaa parantamaan tehokkuutta. Huolto-ohjelmien tehokkaalla hallinnalla saadaan käyttövalmius pidettyä korkeana. Myös

käyttökuluja voidaan hallita analysoimalla polttoaineen kulutusta. Jokaisen koneen sijainti ja liikkeet näytetään selkeästi välttämättömiä suunnittelutoimia varten.

Automaattinen raportointisovellus – ConSite – lähettää kuukausittain sähköpostitse yhteenvedon jokaisen koneen Global e-Service -palveluun lähettämistä tiedoista. Tiedot sisältävät: päivittäiset käyttötunnit ja polttoaineen kulutustiedot; tilastot käyttötilasuhteista sekä vertailun polttoaineen kulutuksesta ja tehokkuudesta ja lisäksi CO₂-päästölukemat.

Tekninen tuki

Jokainen Hitachi-huoltomies saa täyden teknisen koulutuksen HCME:ltä Amsterdamissa. Koulutusjaksot tarjoavat pääsyn samoihin teknisiin tietoihin, jotka ovat Hitachin laadunvarmistusosaston ja suunnittelukeskusten käytössä. Teknikot voivat näin yhdistää tämän maailmanlaajuisen tietämyksen omaan paikalliseen kieleensä ja kulttuuriinsa ja tarjota korkeimman tason tuotetuen.



Global e-Service

Tekninen tuki

Hitachi Parts

Pidennetty takuu ja huoltosopimukset

Jokaisella uudella Hitachi ZW-6:lla on täysi valmistajan takuu. Lisäsuojaksi, esimerkiksi ankarissa olosuhteissa tai laitteiden korjauskulujen minimoimiseksi, Hitachi-jälleenmyyjät tarjoavat ainutlaatuisen pidennetyn takuun, jota kutsutaan nimellä HELP (Hitachi Extended Life Program), sekä kattavia huoltosopimuksia. Näiden avulla voidaan optimoida jokaisen koneen suorituskyky, minimoida seisonta-ajat ja varmistaa korkea jälleenmyyntiarvo.

Osat

Hitachi tarjoaa laajan valikoiman nopeasti saatavilla olevia varaosia, jotka toimitetaan HCME:n alankomaissa sijaitsevasta 53 000 m² Euroopan varaosakeskuksesta.

- Hitachi Genuine Parts: pitävät koneesi toimintakunnossa pidempään alhaisemmin käyttö- ja huoltokuluihin.
- Hitachi Select Parts ja 2Genuine Parts: erityisesti vanhemmille koneille, edullisemmin, laadultaan luotettavia osia, joilla on valmistajan takuu.

- Performance Parts: tehty erittäin vaativiin olosuhteisiin, suunniteltu kestämaan ja antamaan paremman suorituskyvyn tai pidemmän käyttöiän.

- Tehdaskunnostetut komponentit: tarjoavat taloudellisesti kannattavan ratkaisun, ne ovat paras vaihtoehto, kun tarvitaan vaihto-osia ennaltaehkäisevään huoltoon.

Olipa valintanne mikä tahansa, Hitachi-maanrakennuskoneiden tunnettu laatu on varmistettu.



EH-maansiirtoautot



EX-sarjan erikoissuuret kaivukoneet



ZW-pyöräkuormaajat



“Kehitämme maanrakennuskoneita, jotka edistävät vauraan asukkailleen miellyttävien yhteisöjen luomista”

Yuichi Tsujimoto, HCM:n pääjohtaja

RAKENNAMME PAREMPAA TULEVAISUUTTA

Vuonna 1910 perustettu Hitachi, Ltd. on rakentunut periaatteelle hyödyttää ihmisten ja yhteisöjen toimintaa teknologian avulla. Tämä toimii edelleen innoituksena Hitachi-konsernin luotettaville ratkaisuille, jotka vastaavat tämän päivän haasteisiin ja auttavat luomaan parempaa maailmaa.

Hitachi, Ltd. on yksi maailman suurimmista yhtiöistä ja sillä on valtava määrä innovatiivisia tuotteita ja palveluja. Ne on luotu haastamaan tavanomainen ajattelu, parantamaan sosiaalista infrastruktuuria ja edistämään kestävästä yhteiskuntaa.

Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM) perustettiin vuonna 1970 Hitachi, Ltd:n tytäryhtiöksi ja se on kasvanut yhdeksi maailman suurimmista maanrakennuskoneiden toimittajista. Yhtiö tunnettiin edelläkävijänä hydraulisten kaivukoneiden valmistajien joukossa, mutta nykyään HCM valmistaa myös pyöräkuormaajia, maansiirtoautoja, tela-alustaisia nostureita ja erikoiskoneita huippunykyäikaisissa tehtaissaan eri puolilla maailmaa.

Hitachin maanrakennuskoneissa käytetään uusinta tekniikkaa ja ne tunnetaan korkeimmat laatuvaatimukset

täyttävänä. Ne soveltuvat mitä erilaisimpiin teollisiin töihin ja ovat jatkuvasti kovassa käytössä kaikkialla maailmassa luomassa infrastruktuuria turvalliselle ja hyvälle elämälle, hyödyntämässä luonnonvaroja ja jälleenrakennustehtävissä.

Hitachi ZW -pyöräkuormaajat tunnetaan luotettavina, kestävinä ja monipuolisina koneina, jotka tarjoavat korkeimman tason tuottavuuden kaikkein haastavimmissakin olosuhteissa. Ne on suunniteltu pitämään omistajalle aiheutuvat kokonaiskulut alhaisempina ja tarjoamaan kuljettajalle paras käyttömukavuus ja turvallisuus.

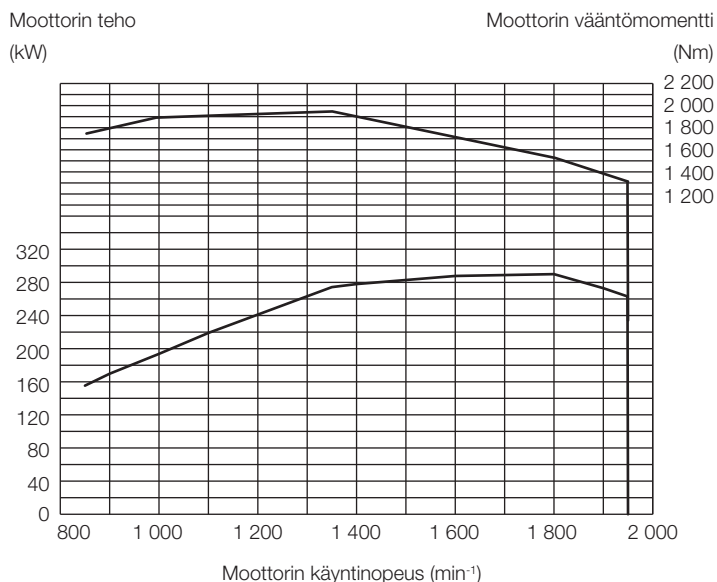


Minikaivukoneet

TEKNISET TIEDOT

MOOTTORI

Malli	Isuzu 6WG1
Tyyppi	Nelitahtinen, vesijäähdytteinen, suoraruiskutus
Moottorin ilmanotto	Turboahdin ja välijäähdytys
Pakokaasujen jälkikäsitely	DOC- ja SCR-järjestelmät
Sylinterien lukumäärä	6
Suurin teho	
ISO14396	290 kW (389 hv) 1 800 min ⁻¹ (kierr./min)
ISO 9249, netto	288 kW (386 hv) 1 800 min ⁻¹ (kierr./min)
Nimellisteho	
ISO14396	290 kW (389 hv) / 1 800 min ⁻¹ (kierr./min)
Suurin vääntömomentti ...	1 940 Nm / 1 350 min ⁻¹ (kierr./min)
Syl. halkaisija	
x iskunpituus	147 mm X 154 mm
Iskutilavuus	15,68 L
Akut	2 x 12 V
Ilmanpuhdistin	Kuiva kaksielementtinen, tukkeutumisenilmaisoin
Päästöt	Täyttää vaatimukset EU stage IV ja US EPA Tier 4 Final



VOIMANSIIRTO

Vaihteisto	Momentinmuunnin, planeettatyypinen tietokoneohjattu vaihteisto automaattilla sekä manuaalivaihteilla
Momentinmuunnin	Kolme elementtiä, yksiportainen, yksivaiheinen, lock-up kytkin
Kytkeinpakkatyyppi	Märkä, hydraulikäyttöinen, monilevykytkin
Jäähdytystapa	Pakotettu kierto
Ajonopeus* Eteen/Taakse	
1.	6,4 [6,4] / 6,8 [6,8] km/h
2.	11,8 (12,8) [11,8 (12,8)] / 12,7 (13,8) [12,7 (13,8)] km/h
3.	20,1 (22,5) [20,1 (22,5)] / 20,3 (24,3) [20,3 (24,3)] km/h
4.	37,0 (37,0) [37,0 (37,0)] / - [-] km/h
*29.5 R25 (L4) -renkain	
(): Lock-up kytkin ON-asennossa	
[]: Power-käyttötilassa	

AKSELIT JA VOIMANSIIRTO

Vetojärjestelmä	Nelipyöräveto
Etu- & taka-akseli	Täyskevennetty
Etuakseli	Kiinnitetty eturunkoon
Taka-akseli	Keinutyypinen
Alennusvaihteisto	
ja tasauspyörästö	Kaksivaiheinen alennusvaihteisto tasauspyörästöllä (vakio) / tai kitkalukolla (lisävaruste)
Keinuntakulma	Kokonaiskulma 24° (+12°, -12°)
Vetopyörästöt	Raskaan käytön planeettapyörästöt

JARRUT

Käyttöjarru	Märet, täyshydrauliset 4-pyörälevyjarrut akseleiden sisäpäissä. Erilliset etu- ja takajarrupiirit
Seisontajarru	Jousikuormitteinen, hydraulisesti vapautettava levyjarru etuakselin voimansiirrossa

OHJAUSJÄRJESTELMÄ

Tyyppi	Runko-ohjaus
Kääntökulma	Kumpaankin suuntaan 37°; yhteensä 74°
Sylinterit	Kaksitoiminen mäntä
Lukumäärä x Halkaisija	
x Iskunpituus	2 x 90 mm x 600 mm

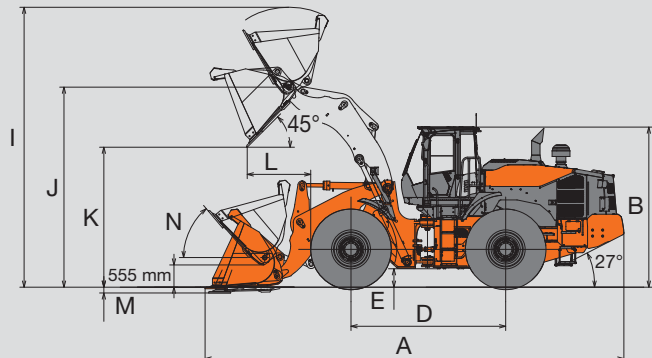
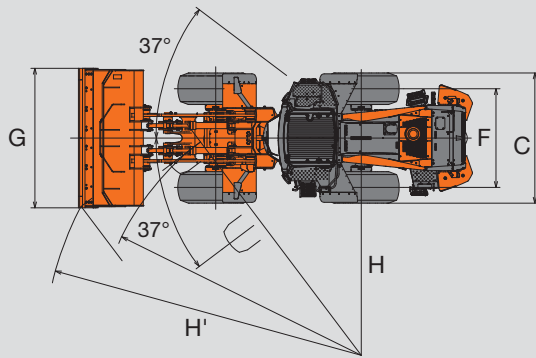
HYDRAULIJÄRJESTELMÄ

Aisastoa ja kauhan liikkeitä hallitaan 2 vivulla	
Aisaston hallintalaitteet	4-asentoinen venttiili: nosto, pito, lasku, kellunta
Kauhan hallinta automaattisella palautuksella kaivuasentoon	
.....	3-asentoinen venttiili: kallistus taakse, pito, tyhjennys
Pääpumppu (myös ohjaukselle)	
.....	Muuttuvatilavuuksinen aksiaalimäntäpumppu
Maksimi	
öljynvirtaus	340 L/min / 1 800 min ⁻¹ (kierr./min)
Maksimi öljynpaine....	31,4 MPa
Jäähdyttäjän puhaltimen pumppu	
.....	Muuttuvatilavuuksinen aksiaalimäntäpumppu
Maksimi	
öljynvirtaus	90 L/min / 1 800 min ⁻¹ (kierr./min)
Maksimi öljynpaine ...	22,5 MPa
Hydraulisylinterit	
Tyyppi	Kaksitoiminen
Lkm. x Halk.	
x Iskunpit.	Varsi: 2 x 160 mm x 1 027 mm
	Kauha: 2 x 130 mm x 656 mm
Suodattimet	15 mikronin täysvirtapaluu-suodatin säiliössä
Hydraulisen liikkeen kesto	
Nostoaisaston	
nosto	5,8 s
Nostoaisaston	
lasku	4,4 s
Kauhan tyhjennys	1,4 s
Yhteensä	11,6 s

TÄYTTÖTILAVUUDET

Polttoainesäiliö	438 L
Moottorin jäähdytysneste	69 L
Moottoriöljy	52 L
Momentinmuunnin & vaihteisto	71 L
Etutasauspyörästö & pyörännavat	95 L
Takatasauspyörästö & pyörännavat	95 L
Hydrauliöljysäiliö	178 L
DEF / AdBlue® -säiliö	57 L

MITAT & TEKNISET TIEDOT



Kauhan tyyppi			Vakioaisasto				Korkean noston aisasto
			Yleismalli		Louhoskauha		Yleismalli
			Suorahuulinen		Suorahuulinen	V-huulinen	Suorahuulinen
			Pulttikiinnitteinen leikkuuterä	Pulttikiinnitteiset kynnet	Pulttikiinnitteiset kynnet	Pulttikiinnitteiset kynnet	Pulttikiinnitteinen leikkuuterä
Kauhan tilavuus	ISO-tilavuus (kukkura)	m³	5,6	5,4	4,8	5,0	5,6
	ISO-tilavuus (tasattu)	m³	4,9	4,7	4,1	4,3	4,9
A Kokonaispituus		mm	9 720	9 860	9 800	9 980	10 130
B Kokonaiskorkeus		mm			3 765		
C Leveys renkaista		mm			3 240		
D Akseliväli		mm			3 600		
E Maavara		mm			465		
F Raideleveys		mm			2 440		
G Kauhan leveys		mm	3 450	3 470	3 470	3 470	3 450
H Kääntösäde (ulomman renkaan keskilinja)		mm			6 610		
H' Kuormaajan ulomman kohdan kääntösäde, kauha kuljetusasennossa		mm	7 850	7 890	7 880	7 880	8 020
I Työskentelykorkeus		mm	6 545	6 545	6 485	6 585	6 965
J Korkeus kauhan tappiin, aisasto täysin ylös nostettuna		mm		4 695			5 105
K Tyhjennyskorkeus 45 astetta, aisasto täysin ylös nostettuna		mm	3 295	3 175	3 215	3 085	3 705
L Etuylitys huulilevystä, kauha 45 astetta tyhjennysasennossa, aisasto täysin nostettuna		mm	1 455	1 525	1 485	1 605	1 485
M Kaivusyvyyys (kauha vaakaa-asennossa)		mm	100	127	130	130	94
N Kauhan maksimi kääntökulma kantoasennossa		astetta		50			49
Staatinen kaatokuorma*	Suorana	kg	25 650	26 040	25 610	25 320	21 750
	Täysin 37 astetta käännettynä	kg	22 350	22 690	22 310	22 060	18 950
Irrotusvoima		kg	22 170	23 850	24 810	21 270	22 200
		kN	217	234	243	209	218
Työpaino*		kg	33 850	33 680	34 090	34 220	34 150
Kauhan kallistus taakse maan tasossa		astetta			41		

Huomautus: Kaikki mitat, painot ja suorituskykyarvot: ISO 6746-1:1987, ISO 7131:2009 ja ISO 7546:1983

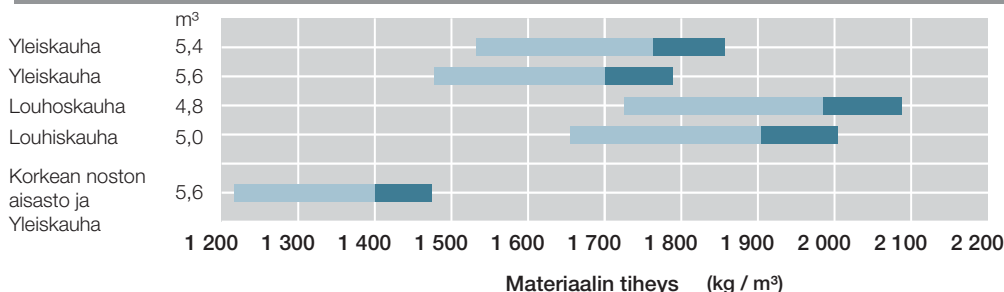
: Tähdellä () merkityt staatit kaatokuormat ja työpainot: 29.5R25(L4) renkaat (ei täytteiset), voiteluaineet, täysi polttoainesäiliö, kuljettaja.

Koneen vakaus ja työpainot ovat riippuvaisia vastapainosta, rengaskoosta ja käytettävistä lisälaitteista.

PAINON MUUTOS

Vaihtoehtoiset varusteet		Työpainot (kg)	Kaatokuorma (kg)		Kokonaisleveys (mm) (renkaan ulkosivu)	Kokonaiskorkeus (mm)	Kokonaispituus (mm)
			Suorassa	Kääntö ääriasennossa			
Renkaat	29.5R25(L3)	- 440	- 310	- 270	- 20	- 35	+ 30
	29.5R25(L4)	± 0	± 0	± 0	± 0	± 0	± 0
	29.5R25(L5)	+ 430	+ 310	+ 260	- 10	+ 5	- 5
	29.5-25-28(L-3)	- 450	- 320	- 280	- 5	- 35	+ 30
	29.5-25-28(L-4)	+ 130	+ 100	+ 80	+ 5	± 0	± 0
	29.5-25-28(L-5)	+ 510	+ 370	+ 310	+ 5	+ 5	- 5
ROPS-ohjaamo pois		- 700	- 620	- 530	± 0	- 40	± 0
Pohjajanssari (etu)		+ 110	+ 50	+ 40	± 0	± 0	± 0

KAUHAN VALINTAOPAS



115 % 100 % 95 %
%=Kauhan täyttöaste

OHJAAMON LAITTEET	
Säädettävä ohjauspylväs, sivuun siirtyvä	●
AM/FM-radio AUX-ulostulolla soittimelle	●
Tuhkakuppi, tupakansytytin	●
Automaattinen ilmastointi	
yhdeellä tuloilmansuodattimella	●
kahdella tuloilmansuodattimella	○
Vaatekoukku	●
Etu/Takaikkunan sulatustoiminto	●
Käsinelokero	●
Taustakamera & näyttö	●
Taustapeilit	
Sisällä (2)	●
Ulkopuolella (2)	●
Ulkopuolella (Lämmitettävät, 2)	○
Rullaturvavyö, 50mm	●
ROPS (ISO3471), FOPS (ISO3449): monikerroksinen äänieristys, tärinänvaimennus	●
Lattiamatto	●
Istuin	
Ilmajousitettu istuin: niskatuki, lämmitys, kangasverhoilu, korkea selkänoja; säädöt: vaimennus, istuimen kallistus, istuimen syvyys, paino-korkeus, asema pituussuunnassa, kallistuskulma, käsinajan kulma, niskatuen korkeus ja kulma, ristiselän tuki	●
Ilmajousitettu istuin (erikoisvahva): niskatuki, lämmitys, kangasverhoilu, korkea selkänoja; säädöt: vaimennus, istuimen kallistus, istuimen syvyys, paino-korkeus, asema pituussuunnassa, kallistuskulma, käsinajan kulma, niskatuen korkeus ja kulma, ristiselän tuki	○
Ohjausjärjestelmä	
Ohjauspyöräohjaus	●
Ohjaussauvaohjaus (ohjauspyörän lisäksi)	○
Säilytystila	
Kupinpidike	●
Soittimen pidike	●
Paperinpidin	●
Kuuma/kylmä kotelo	●
Säilytystasku istuimen takana	●
Häikäisy suoja	●
Pintakuviointi ohjauspyörä, rattinuppi	●
Säilytetyt turvalasit	
Tuulilasi laminoitu	●
Muut lasit karkaistu	●
Lasinpesimet edessä ja takana	●
Lasinpyyhkimet edessä ja takana	●
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ	
Peruutushälytin	●
Akut	
Vakioakut (147Ah-930A)	●
Suuren kapasiteetin akut (185Ah-1170A)	○
Päävirtakytkin	●
12V ulosotto	○

VALOT	
Jarru- ja takavalot	●
Jarruvalot & LED-takavalot	○
Ääri- ja takavalot	●
Ajovalot	●
Suuntavilkut ja hätävilkku	●
Työvalot	
Etuvalot ohjaamossa (2)	●
Takavalot takasäleikön sivussa (2)	●
Lisävalot ohjaamossa (2)	○
Takavalot ohjaamossa (2)	○
Lisävalot eteen (LED) ohjaamossa (2)	○
Lisävalot taakse (LED) ohjaamossa (2)	○

VOIMANSIIRTO	
Kuormantunteva automaattivaihteisto	●
Akselin öljynjäähdytin	○
Vedonvapautuksen valitsin	●
Tasauspyörästä	
TPD (proportionaalinen tasauspyörästä, edessä ja takana)	●
LSD (kitkalukko, etu- ja taka-akseli)	○
DSS (alavaihtokytin)	●
Eteen/Taakse valitsin	●
Eteen/Taakse painike	●
Lock-up kytin (momentinmuunnin)	●
Power-käyttötilakytkin	●
Power-pikakytkin	●
Luistonestojärjestelmä	●
Ajotavan valitsin (Auto1-Auto2)	●

MOOTTORI	
Esipuhdistin (Sy-Klone)	●
Kaksivaiheinen ilmansuodatin	●
Automaattisesti suuntaa vaihtava puhallin, lämpötilaohjaus	●
Moottoriöljyn suodatinpatruuna	●
Öljysumnerotin (ohipuhalluskaasu)	●
Patruunatyypinen polttoaineen esisuodatin	●
Patruunatyypinen polttoaineen pääsuodatin	●
Patruunatyypinen vedenerotussuodatin	●
Säiliön tarkistuslasi	●
DEF/AdBlue®-säiliön täyttösihti ja täyttöputken pidennys	●
DEF/AdBlue®-säiliö ISO-magneettisovittimella	●
Sammutusautomaatiikan ohjausjärjestelmä	○
Moottoriöljyn tyhjennyskana	●
Jäähdytin (vakiotiheyksinen rivoitus)	●

Vakio- ja lisävarustevalikoimissa saattaa esiintyä maakohtaisia eroja. Kysy yksityiskohdista lisää omalta Hitachi-maahantuojaltasi.
* Hitachi Construction Machinery ei voida asettaa vastuuseen varkaustapauksessa, järjestelmät ovat vain varkausriskin pienentämistä varten.

VALVONTAJÄRJESTELMÄ	
Mittarit: jäähdytysnesteen lämpötila, polttoaineen määrä	●
Merkkivalot: ääriarvot, ohjaussauvan lukitus, polttoainemäärä, kaukovalot, seisontajarru, hehkutus, suuntavilkut, työvalot	●
Ilmaisimet monitoiminäytöllä: ilmastointi, sammutusautomaatiikka, kello, vedonirrotus, pakokaasun jälkikäsitteily, DEF-taso, aisaston automaattivaakausta, ECO-tila, puhallinsuunnan vaihto, F-N-R/vaihtimen asento, eteen/taaksevalintakytkimen asento, pito, käyttötunnit, joystick-ohjaus (valinnaisvaruste), matkamittari, power-tila, kulunhallinta, turvavyö, nopeusmittari, käyntinopeusmittari, vaihtoautomaatiikka, vaihteistoöljyn lämpötila, jarruautomaatiikka, pidon hallinta.	●
Varoitusvalot: Ilmansuodattimen tukkeutuminen, alhainen jarrupaine tiedonsiirtojärjestelmän häiriö, kauhan tyhjennysvaroitin, öljynpaine, moottorivika, hydraulioöljyn taso, alhainen ohjauspaine, ylikuumeneminen, vaihteiston varoitus.	●

JARRUJÄRJESTELMÄ	
Erilliset etu- ja takajarrupiirit	●
Märät täyshydrauliset 4-pyörälevyjarrut akselien sisäpäissä	●
Jousitoiminen/hydraulpaineella vapautuva seisontajarru	●

HYDRAULIJÄRJESTELMÄ	
Kauhan automaattinen vaakausta (palautus kaivu asentoon)	●
Hallintavivut	
Kaksikarainen ohjausventtiili	
2 vipua	●
Monitoimihallintavipu (MF-hallintavipu)	○
Kolmikarainen hallintaventtiili	
2 vipua & AUX-vipu 3. toiminnolle	
- Sisäpuolinen kaavio (3. toiminto - kauha - nostovarsi)	○
Monitoimihallintavipu & AUX 3. toiminnolle	○
Hallintavipujen turvalukitus	●
Noston automaattinen tasausta	●
Hydrauliikan suodattimet	●
Nostoaisan kelluntajärjestelmä	●
Kulun hallintajärjestelmä (OFF-AUTO)	●

RENKAAT	
29.5R25 (L3)	○
29.5R25 (L4)	●
29.5R25 (L5)	○
29.5-25-28 PR (L3)	○
29.5-25-28 PR (L4)	○
29.5-25-28 PR (L5)	○

MUUT VARUSTEET	
Käännön lukitustanko	●
Pohjalevy (pulttikiinnitteinen)	
Taka-akseli	●
Etuakseli	○
Kauhansylinterin suoja	○
Vastapaino, yhdysrakenteinen	●
Vetotanko, lukituslevy	●
Hätäohjaus	●
Lokasuojat	
29.5R25 -renkaille	
Etulokasuojat ja täydet takalokasuojat kuraläpillä	○
Etulokasuojat ja puolipeittävät takalokasuojat	●
Etulokasuojat ja puolikkaat takalokasuojat kuraläpillä	○
29.5-25-28PR -renkaille	
Etulokasuojat ja täydet takalokasuojat kuraläpillä	○
Etulokasuojat ja puolipeittävät takalokasuojat	○
Etulokasuojat ja puolikkaat takalokasuojat kuraläpillä	○
Global e-Service	●
Nostoaisasto	
Vakioaisasto	●
Korkean noston aisasto	○
Nosto- ja sidontakoukut	●
Koneen tieto-ohjain	●
Varkaussuoja	
Akkujen suojakotelo lukkosalvalla	●
Lukittava moottoritila	●
Lukittava polttoainesäiliön korkki	●
Työkalusarja	●
Varkaudenestojärjestelmä*	○

Ennen tämän koneen ja sen GPRS-pohjaisen tiedonvälitysjärjestelmän käyttämistä koneen kohdemaan rajojen ulkopuolella voivat tietyt muutostyöt olla tarpeen, jotta kone vastaa kyseisen maan paikallisia määräyksiä ja lain vaatimuksia (turvallisuusstandardit mukaan luettuina). Älä vie konetta toiseen maahan tai käytä sitä kohdemaan rajojen ulkopuolella ennen kuin tarpeelliset muutostyöt on tehty ja koneen vaatimuksenmukaisuus varmistettu. Ota yhteys koneen myyjään, jos sinulla on kysyttävää vaatimuksenmukaisuudesta.

Valmistaja pidättää itsellään oikeuden muuttaa tämän esitteen tietoja ilman ennakoilmoitusta. Piirroksissa ja kuvissa olevissa koneissa saattaa esiintyä valinnaisia lisävarusteita ja vakiovarusteiden väretyksissä ja ominaisuuksissa saattaa esiintyä pieniä eroavuuksia. Ennen koneen käyttöä sinun tulee lukea ja omaksua käyttöoppaassa annetut ohjeet koneen oikeista käyttötavoista.



KL-FI098EU