

ZAXIS-6-sarja

HITACHI

Reliable solutions

ZAXIS160



HYDRAULINEN KAIVUKONE

Mallikoodi : ZX160LC-6

Moottoriteho : 86,0 kW (ISO14396)

Työpaino : 17 800 – 18 600 kg

Kauha, ISO-standardi : 0,52 – 0,82 m³

ZX160LC-6. EI KOMPROMISSEJA

ZX160LC-6 on poikkeuksellisen monipuolinen vaikeissa työkohteissa, joissa maapohja on hyvin pehmeä tai louhikkoinen. Vaikka kone on kompakti ja kevyt siinä ei ole tingitty suorituskyvystä ja kestävydestä.

ZX160LC-6:ssa on ainutlaatuista teknologiaa, joka on kehitetty erityisesti keskiraskasta Zaxis-6-mallisarjaa varten, ja se on Hitachin maineen veroinen korkealaatuisen suunnittelunsa ja luotettavuutensa ansiosta.



6. PARAS LUOTETTAVUUS



8. POIKKEUKSELLINEN KESTÄVYYS



10. USKOMATON MONIPUOLISUUS



12. KORKEIN LAATU



14. LUOTETTAVAA TEKNOLOGIAA

VAADI TÄYDELLISYYTTÄ

Hitachi ZX160LC-6 on suunniteltu eurooppalaisen maanrakennusteollisuuden erityistarpeisiin. Se on ihanteellinen kone urakoitsijoille jotka työskentelevät vaihtelevissa olosuhteissa. Se on kehitetty maailman suurimmalla kaivukonetehtaalla Japanissa ja siinä käytetään markkinoiden johtavaa teknologiaa antamaan poikkeuksellisen suorituskyvyn mahdollisimman alhaisin omistuskuluiin.



Optimaalinen suorituskky

Etäseuranta Global e-Service -järjestelmän online sovelluksella.



Korkea laatu

Vain parhaat osat ja materiaalit.



Uskomaton monipuolisuus

Kallistuvalla työlaitteella ja rototilille on olemassa valmiina työlaiteasetukset.



Elinikäinen luotettavuus

Luotettavat komponentit auttavat estämään öljyvuodot.



Äärimmäinen kestävyys

Alarullien rakenne on kestävämpi.



Erinomainen tehokkuus

HIOS IV vähentää hydrauliiikan kokonaishäviöitä.



**Käyttäjäturvallinen**

Turvallisuusajattelu näkyy kaiteissa ja vahvistetussa kulkutasossa.

**Pienet päästöt**

SCR-järjestelmä vähentää pakokaasun typpioksideja.

**Pieni polttoaineen kulutus**

8 %:n polttoainesäästö PWR-tilassa (5 % ECO-tilassa).

**Mootorin suojaus**

Suuritehoinen polttoaineen suodatusjärjestelmä.

**Helppo kunnossapito**

Kätevä ja reilusti avautuva moottoritilan kansi.



“Hitachi tarjoaa parhaan luotettavuuden ja sen tueksi erinomaisen huollon”

Stefan Eriksson, omistaja, Steffes Schakt

PARAS LUOTETTAVUUS

Hitachin keskiraskas Zaxis-6-kaivukonemallisto tunnetaan luotettavasta kyvystään tarjota optimaalinen käyttövalmius ja suorituskky sekä hyvä tuotto investoinnille. ZX160LC-6 on suunniteltu toimimaan tehokkaasti ja luotettavasti mitä erilaisimmissa vaativissa työkohteissa ympäri vuorokauden päivästä toiseen.

Helppo huolto

Moottoritilan kansi on kätevästi avattavissa täysin auki huoltotasolta. Kaikki moottoritilassa olevat päivittäiset huoltokohteet ovat hyvin esillä ja helppo huoltaa.

Kestävät hydrauliputkien kiinnikkeet

Hydrauliikan paluulinjan letkulaippaliitokset on suunniteltu kestävämmiksi. Tämän ansiosta öljyvuotojen riski on minimoitu.

Käyttäjätavallinen polttoainesuodatin

Polttoaineen pääsuodatin kierretään paikalleen ZX160LC-6:ssa. Näin sen vaihto on helpompaa ja samalla varmistetaan, ettei pöly pääse

tunkeutumaan polttoaineeseen rutiinihuoltotoimien yhteydessä.

Tehokkaampi jäähdytys

Paisuntasäiliö on sijoitettu moottorin jäähdytysjärjestelmän yläpuolelle. Tämän uuden sijainnin etuna on, että ilma poistuu kokonaan, estäen moottorin ylikuumenemisen.

Pitkäikäiset komponentit

ZX160LC-6:n jäähdytysjärjestelmässä on käytetty alumiinikomponentteja, kuten jäähdytinkeno, ilmastoinnin lauhtutin ja polttoaineen jäähdytin. Tämä parantaa korroosionkestoa ja lisää koneen kestävyyttä.



Moottoritilan kohteet ovat hyvin esillä.



Polttoaineen pääsuodatin on helpompi vaihtaa.



Paisuntasäiliön uusi sijainti estää moottorin ylikuumenemisen.



Alarullien uusi rakenne estää mudan tunkeutumista ja siitä aiheutuvia vaurioita.



Lisäsuorituskykyä on saatu parannetusta polttoainejärjestelmästä.

i Zaxis-6:n prototyyppiä testattiin laajalti kuudessa eri maassa: Alankomaat, Belgia, Saksa, Norja, Ruotsi ja Italia.



POIKKEUKSELLINEN KESTÄVYYS

Hitachilla on usean vuosikymmenen valmistuskokemus mekaanisista ja hydraulisista kaivukoneista ja sillä on markkinajohtajan maine luotettavimpien ja kestävimpien maanrakennuskoneiden valmistajana. ZX160LC-6 on suunniteltu ja tehty toimimaan kaikkein haastavimmissakin olosuhteissa, kuten esimerkiksi pehmeässä tai louhikkoisessa maastossa.



Vahvistukset luovat turvallisemman työympäristön.



Kestäväksi suunniteltu

Alarullan uusi rakenne ZX160LC-6:ssa estää mudan pääsyä sisään vaurioittamaan öljytiivistettä. Tämä parantaa koneen pitkän aikavälin kestävyyttä.

Parannettu polttoainepiiri

Tehokas vedenerotin ja polttoaineen paluukierrätysventtiili (lisävaruste) ovat esisuodattimen yhteydessä ja lisäävät suojaa kosteutta vastaan. Lisäksi suuritehoinen polttoaineen siirtopumppu syöttää oikean määrän polttoainetta moottorille paremman suorituskyvyn saavuttamiseksi.

Moottorin suojaus

Palotila on valmistettu vahvemmista materiaaleista, ja mäntien uuden muodon ansiosta saavutetaan puhtaampi palaminen. Nämä ominaisuudet parantavat moottorin luotettavuutta entisestään.

Öljyvutojen ehkäisy

Ohjausventtiiliin ja kääntömoottorin O-renkaat ovat fluoripitoista erikoismateriaalia. Tämä erittäin kestävä materiaali vahvistaa osien luotettavuutta ehkäisten öljyvutoja.

Vahvistettu huoltotaso

Huoltotason materiaalia on vahvistettu. Tämä parantaa työympäristön turvallisuutta.



“ Meille on hyötyä
sen voimasta
ja pehmeästä
kääntöliikkeen
toiminnasta ”

Patrik Lindskog, kuljettaja, Steffes Schakt

USKOMATON MONIPUOLISUUS

ZX160LC-6 on paras valinta mitä moninaisimpiin maanrakennustöihin, ja laaja lisävarustevalikoima vielä parantaa sen monipuolisuutta erilaisissa työympäristöissä. Pehmeästi, nopeasti ja tarkasti toimiva kone tarjoaa joka kohteessa erinomaisen suorituskyvyn.

Enemmän joustavuutta

ZX160LC-6:n lisälaitteen tukijärjestelmään kuuluu pyöritys/kallistus ja kallistus. Nämä ja yhdeksän muuta työtapaa voidaan rekisteröidä näyttöyksikköön lisälaitteiden asennusta helpottamaan monikäyttöisyyden parantamiseksi.

Power Boost

Hyväksi havaittu power-boost tarjoaa 10 % enemmän kapasiteettia kuin ZX160-3. Tämän ansiosta ZX160LC-6 tarjoaa hetkellisesti ja tarvittaessa paremman suorituskyvyn ja enemmän nostovoimaa.

Koneen suorituskyky

Päähallintaventtiilillä on kaksi lisähydrauliikan karaa, joita voidaan käyttää monipuolisesti hyödyksi lisälaitteiden asennuksessa.

Parempi näkyvyys

Lisävarusteena saatavassa suojaritilässä on vähemmän pienoja ja ne ovat ohuempia mutta silti yhtä jäykkiä. Näin näköesteitä on saatu vähennettyä ja kuljettajalla on parempi näkyvyys.



Kaksi uutta työkalutyyppeä lisää ZX160LC-6:n monikäyttöisyyttä.



Voimamies-toiminto on 10 % tehokkaampi.



Vähemmän näköesteitä - parempi näkyvyys.



Konsolin parempi UV-suojaus pitää ohjaamon ulkonäön kunnossa.



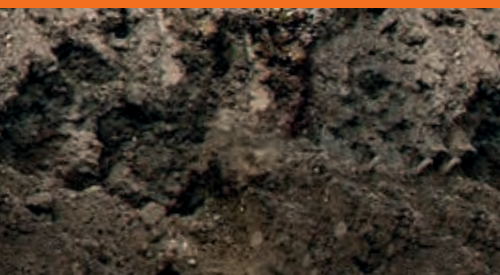
Ureaa ruiskutetaan pakokaasuun päästöjen vähentämiseksi.

i Palaute asiakkailta ja Hitachin henkilöstöltä käsitellään kuukausittain Tsuchiuran-tehtaalla Japanissa pidettävässä tuotekehityskokouksessa päämääränä korkean laatutason ylläpitäminen.



KORKEIN LAATU

Jatkuva tavoite tuottaa entistäkin laadukkaampia tuotteita on johtanut siihen että Hitachi-insinöörit kehittävät koneita joiden luotettavuus ja turvallisuus täyttävät korkeimmatkin vaatimukset. Jokainen keskiraskas Zaxis-6-kaivukone on osoitus tästä laatuajattelusta - niissä käytetään parhaita komponentteja ja materiaaleja ja ne testataan tarkasti äärimmäisissä työskentelyolosuhteissa.



Ergonomiset hallintalaitteet tekevät työtilasta ihanteellisen.



Uskomaton jäähdytysteho

Ylävaunun rakenteessa on käytetty korkea-laatuista tiivistäinettä (jäähdytinsikön ympärillä) ja akustista materiaalia estämään kuumuuden aiheuttamat vauriot. Nämä varmistavat ZX160LC-6:n pitkäkestoisen jäähdytyksen ja tehokkaan melunvaimennuksen.

Erinomainen säänkestävyys

Ohjaamon konsolin materiaalina on erittäin kestävä AES-harts. Se varmistaa parhaan säänkestävyyden ja estää auringon ultravioletteja vahingoittamasta konsolia.

Pienemmät päästöt

Hitachin kehittämä SCR-järjestelmä (Selective Catalytic Reduction) ruiskuttaa ureaa pakokaasun sekaan, mikä vähentää typpioksidipäästöjä. Tämä on

uusinta teknologiaa, joka on hyödyksi ympäristölle ja täyttää lisäksi EU:n tason IV-päästö määräykset.

Huippumukavuus

Monipuoliset istuimen säädöt, tilava ohjaamo, ergonomiset hallintalaitteet ja huippuluokan audiojärjestelmä ovat kaikki omiaan tekemään ohjaamosta mukava työympäristön.

Työturvallisuus

ZX160LC-6 on varustettu korkeimman vaatimustason täyttävällä ROPS-ohjaamolla, jossa on keskuspilarivahvistettu CRES V-rakenne. Paineistettu ohjaamo on suunniteltu suojaamaan käyttäjää sisään tunkeutuvalta pölyltä ja muilta työkohteen mahdollisilta haitoilta.



“ ZX160LC-6:ssa
käytetään samaa
teknologiaa kuin
suuremmissa
Hitachi-malleissa ”

Burkhard Janssen, General Manager Product
Management & Engineering, Hitachi Construction
Machinery (Europe) NV

LUOTETTAVAA TEKNOLOGIAA

Hitachin maanrakennuskoneet ovat kuuluja ainutlaatuisesta ja kehittyneestä teknologiasta. Hitachin keskiraskaita Zaxis-6-kaivukoneita ei ole suunniteltu ainoastaan täyttämään asiakkaiden tarpeet vaan tarjoamaan heille selvän etulyöntiaseman tämän päivän kiristyvässä kilpailussa.

Polttoaine- ja kustannussäästöjä

HIOS IV -teknologia pienentää hydraulisia häviöitä. Pumpun ja venttiilin yhteisohjauksen ansiosta se vähentää hydrauliohjauksen takaisinvirtausta säiliöön. Näin polttoaineen kulutus pienenee 8 % PWR-tilassa tuottavuuden muuttumatta.

Kuljettajaystävällistä toimivuutta

Suuri 7 tuuman monitoiminen LCD-näyttö antaa runsaasti hyödyllistä teknistä tietoa. Näytössä on valittavissa 32 eri kieltä ja

koneen käyttäjä voi tarkastaa koneen tilan helposti yhdellä vilkaisulla.

Etäseuranta

Global e-Service antaa omistajalle mahdollisuuden seurata konekantaansa etäyhteydellä Owner's Site - (24/7 online yhteys) ja ConSite-sovelluksella (automaattinen kuukausiraportointi). Niiden avulla maksimoidaan tehokkuus, minimoidaan seisonta-aika ja parannetaan yleistä suorituskykyä.

Pienemmät päästöt

Pakokaasujen käsittelyjärjestelmään kuuluvat hapetuskatalysaattorit (DOC), urean sekoitus-putki, SCR-järjestelmä ja äänenvaimennin. Tämä kehittynyt teknologia auttaa vähentämään päästöjä ja melua.

Laadukas äänentoistojärjestelmä

AM/FM-radio on hallittavissa näytöltä, ja soittimelle on olemassa AUX-sisääntulo. Näiden viihdelaitteiden ansiosta työympäristöstä saadaan miellyttävä - ja tuottava.



8 % pienempi polttoaineen kulutus
PWR-tilassa HIOS IV -järjestelmällä.



LCD-näytöllä näkyvät koneen tila
ja asetukset.



SCR-järjestelmä pienentää päästöjä
ja melua.



“ Kokonaiskuluissa
näkyvä yhtiölle tuleva
huomattava etu ”

Peter Kögel, yhtiön johtokunnan jäsen,
Kögel Bau GmbH & Co. KG

PIENEMMÄT OMISTUKSEN KOKONAISKULUT



Hitachi on kehittänyt Support Chain -tuotetukiohjelman varmistamaan parhaan tehokkuuden sekä minimoimaan seisonta-ajan, pienentämään käyttökuluja ja pitämään jälleenmyyntiarvon korkeana.

Global e-Service

Hitachi on kehittänyt kaksi etäseurantajärjestelmää osaksi Global e-Service -järjestelmän online sovellusta. Owner's Site ja ConSite ovat osa kaivukonetta, joka lähettää käyttötiedot päivittäin GPRS- tai satelliittiyhteydellä osoitteeseen www.globaleservice.com. Tämä antaa sinulle välittömän pääsyn Owner's Siten kautta tärkeisiin tietoihin, joita tarvitaan tueksi työkohteen hallinnassa.

Vertaamalla käyttö- ja seisontatuntien suhdetta voit parantaa tuottavuutta ja tehostaa toimintaa. Tehokas huolto-ohjelmien hallinta auttaa maksimoimaan

käyttövalmiuden. Myös käyttökuluja voidaan hallita analysoimalla polttoaineen kulutusta. Kunkin koneen sijainti ja liikkeet näytetään selkeästi tärkeitä suunnittelutoimia varten.

Automaattinen ConSite-huolto raportointi lähettää sinulle kuukausittain sähköpostilla yhteenvedon kunkin koneen Global e-Service -tiedoista. Tiedot sisältävät: päivittäiset työtunnit ja polttoaineen kulutuksen; tilastot työtapojen käytön suhteista, sekä vertailun polttoaineen kulutuksesta / tehokkuudesta ja CO₂-päästötiedot.

Tekninen tuki

Jokainen Hitachi-huoltoteknikko saa täydellisen teknisen koulutuksen HCME:ltä Amsterdamissa. He saavat pääsyn samoihin teknisiin tietoihin kuin Hitachin laadunvarmistusosastot ja suunnittelukeskukset. He voivat sitten esittää tämän maailmanlaajuisen asiantuntemuksen paikallisesti sovellettuna ja tarjota mahdollisimman korkeatasoista tuotetukea.



Global e-Service

Tekninen tuki

Hitachi Parts

Pidennetty takuu ja huoltosopimukset

Jokaista uutta Hitachi Zaxis-6 -koneetta suojaa valmistajan täydellinen takuu. Jos lisäturva raskaiden työolosuhteiden vuoksi tai korjauskustannusten minimoimiseksi on tarpeen, Hitachi-kauppiaasi voi tarjota ainutlaatuisen laajennetun takuun (Hitachi Extended Life Program, HELP), sekä kattavia huoltosopimuksia. Nämä voivat auttaa jokaisen koneen suorituskyvyn optimoinnissa, lyhentää seisonta-aikoja ja varmistaa korkeamman jälleenmyyntiarvon.

Varaosat

Hitachi tarjoaa laajan valikoiman nopeasti saatavilla olevia varaosia, jotka toimitetaan HCME:n Alankomaissa sijaitsevasta 53,000 m²:n Euroopan varaosakeskuksesta.

- Hitachi Genuine Parts: pitävät koneesi toimivana pidempään alhaisemmin käyttö- ja huoltokuluihin.
- Hitachi Select Parts ja 2Genuine Parts: erityisesti vanhemmille koneille, edullisemmin, laadultaan luotettavia osia, joilla on valmistajan takuu.

- Performance Parts: tehty erittäin vaativiin olosuhteisiin, suunniteltu erityisen kestäviksi, antamaan paremman suorituskyvyn tai pidemmän käyttöiän.
- Tehdaskunnostetut komponentit: tarjoavat taloudellisesti kannattavan ratkaisun, ne ovat paras vaihtoehto, kun ennaltaehkäisevät osien vaihdot ovat tarpeen.

Olipa valintasi mikä tahansa, kuulu Hitachi-maanrakennuskoneiden laatu on varmistettu.



EH-maansiirtoautot



EX erikoissuuret kaivukoneet



ZW-pyöräkuormaajat



“ Kehitämme
maanrakennuskoneita,
jotka edistävät vauraiden
ja asukkailleen miellyttävien
yhteisöjen luomista ”

Yuichi Tsujimoto, HCM:n pääjohtaja.

RAKENNAMME PAREMPAA TULEVAISUUTTA

Vuonna 1910 perustettu Hitachi Ltd. on rakentunut periaatteelle hyödyttää ihmisten ja yhteisöjen toimintaa teknologian avulla. Tämä toimii edelleen innoituksena Hitachi-konsernin luotettaville ratkaisuille, jotka vastaavat tämän päivän haasteisiin ja auttavat luomaan parempaa maailmaa.

Hitachi Ltd. on yksi maailman suurimmista yhtiöistä ja sillä on valtava määrä innovatiivisia tuotteita ja palveluja. Ne on luotu haastamaan tavanomainen ajattelu, parantamaan sosiaalista infrastruktuuria ja edistämään kestävästä yhteiskuntaa.

Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM) perustettiin vuonna 1970 Hitachi, Ltd:n tytäryhtiöksi, ja se on kasvanut yhdeksi maailman suurimmista maanrakennuskoneiden toimittajista. Yhtiö on edelläkävijä hydraulisten kaivukoneiden valmistajana, mutta HCM valmistaa myös pyöräkuormaajia, maansiirtoautoja, tela-alustaisia nostureita ja erikoiskoneita nykyaikaisilla tehtaillaan eri puolilla maailmaa.

Hitachin maanrakennuskoneissa käytetään uusinta tekniikkaa ja ne tunnetaan korkeimmat laatuvaatimukset täyttävinä. Ne soveltuvat mitä erilaisimpiin teollisiin

tehtäviin ja ovat jatkuvasti kovassa käytössä kaikkialla maailmassa luomassa infrastruktuuria turvalliselle ja mukavalle elämälle, hyödyntämässä luonnonvaroja ja jälleenrakennustehtävissä.

Hitachi Zaxis -kaivukoneet tunnetaan luotettavuudestaan, kestävydestään ja monikäyttöisyydestään – ne tarjoavat korkean tuottavuuden kaikkein haastavimmissakin olosuhteissa. Ne on suunniteltu alentamaan omistuksen kokonaiskuluja ja tarjoamaan kuljettajalle parasta mahdollista mukavuutta ja turvallisuutta.



Minikaivukoneet

MOOTTORI

Malli	Isuzu AR-4JJ1X
Tyyppi	4-tahtinen vesijäähdytetty, yhteispainesuoraruiskutus
Moottorin ilmanotto	Muuttuvageometrinen turboahdin, välijäähdytin ja jäähdytetty EGR
Pakokaasujen jälkikäsitely	DOC- ja SCR-järjestelmä
Sylinterien lukumäärä	4
Nimellisteho	
ISO 14396	86,0 kW / 2 200 min ⁻¹
ISO 9249, netto	82,3 kW / 2 200 min ⁻¹
SAE J1349, netto	82,3 kW / 2 200 min ⁻¹
Suurin vääntömomentti	375 Nm / 1 800 min ⁻¹
Iskutilavuus	2,999 L
Syl. halkaisija x iskunpituus	95,4 mm x 104,9 mm
Akut	2 x 12 V / 74 Ah

HYDRAULIJÄRJESTELMÄ

Hydraulipumput

Pääpumput	2 muuttuvatilavuuksista aksiaalimäntäpumpua
Maksimiöljyvirta	2 x 180 L/min
Esiohjauspumppu	1 hammaspyöräpumppu
Maksimiöljyvirta	33,6 L/min

Hydraulimoottorit

Ajo	2 säätötilavuuksista aksiaalimäntämoottoria
Kääntö	1 aksiaalimäntämoottori

Ylipaineventtiilin asetukset

Työlaitepiiri	34,3 MPa
Käännön piiri	29,3 MPa
Ajon piiri	34,3 MPa
Esiohjauspiiri	3,9 MPa
Power Boost	38,0 MPa

Hydraulisylinterit

	Määrä	Halkaisija	Männänvarren halkaisija
Puomi	2	110 mm	80 mm
Varsi	1	120 mm	90 mm
Kauha	1	105 mm	75 mm
Taittopuomi *	1	140 mm	95 mm

* : 2-osainen puomi

YLÄVAUNU

Kääntyvä runko

Muotonsa hyvin säilyttävä D-palkkirunko.

Kääntökoneisto

Aksiaalimäntämoottori ja öljykylvyssä oleva planeetta-alennusvaihe. Yksirivinen kääntökehä. Käännön jarru on jousilukitteinen hydraulisella paineella vapautuva levyjarru.

Kääntönopeus	13,3 min ⁻¹
Kääntövoima	44 kNm

Ohjaamo

Erillinen tilava ohjaamo, 1 005 mm leveä ja 1 675 mm korkea, ISO* Standardin vaatimukset täyttävä.

* International Organization for Standardization

ALAVAUNU

Telat

Traktorityypiset kumitelat. Hitsattu runko, johon on käytetty erikoismateriaaleja. Runkoon kiinnitetty telarunko. Voidellut telarullat, johtopyörät ja vetopyörät, joissa on liukutiivisteet. Kolmihaarjaiset telakengät ovat induktiokarkaistua, valssattua metalliseosta. Tiivistetty ja lämpökäsitellyt liitostapit. Hydrauliset telansäätölaitteet ja iskuja vaimentavat iskujouset.

Rullien ja kenkien lukumäärä per puoli

Ylärullat	2
Alarullat	7
Telakengät	43
Telasuojus	1

Ajokoneisto

Kumppaakin telaa vetää 2-nopeuksinen aksiaalimäntämoottori. Seisontajarru on jousilukitteinen hydraulisella paineella vapautuva levyjarru. Automaattivaihteisto: Nopea ja hidas alue.

Ajonopeudet	Nopea alue: 0 - 5,1 km/h
	Hidas alue: 0 - 3,3 km/h

Suurin veto-voima 169 kN

Mäennousukyky 70 % (35 astetta) jatkuva

MELUTASO

Melutaso ohjaamossa, ISO 6396	LpA 70 dB(A)
Ulkoinen melutaso, ISO 6395 ja	
EU-direktiivi 2000/14/EC	LwA 100 dB(A)

TÄYTTÖTILAVUUDET

Polttoaine	285,0 L
Jäähdytinneste	24,0 L
Moottoriöljy	17,0 L
Kääntömoottori	6,9 L
Ajomootorit (per puoli)	6,8 L
Hydraulijärjestelmä	210,0 L
Hydrauliöljysäiliö	125,0 L
DEF/AdBlue®-säiliö	35,0 L

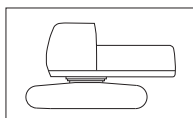
PAINOT JA PINTAPAINE

Työpaino ja pintapaine

			ZAXIS 160LC			
Puomin tyyppi			Yksiosainen		2-osainen	
Telakengän tyyppi	Telakenkien leveys	Kaivuvarren pituus	kg	kPa	kg	kPa
Kolmiharjainen telakenkä	500 mm	2,22 m	17 300	50	17 800	51
		2,58 m	17 300	50	17 800	52
	600 mm	2,22 m	17 500	42	18 000	43
		2,58 m	17 500	42	18 100	43
	700 mm	2,22 m	17 700	36	18 200	37
		2,58 m	17 800	36	18 300	38
	800 mm	2,22 m	18 000	32	18 500	33
		2,58 m	18 100	32	18 600	33

Mukaan lukien 0,60 m³:n (ISO-standardi) kauhan paino (500 kg) ja vastapaino (3 200 kg).

Peruskoneen paino ja kokonaisleveys



Ilman kaivulaitetta, polttoainetta, hydraulioöljyä ja jäähdytysnestettä jne. Sisältää vastapainon.

ZAXIS 160LC

Telakenkien leveys	Paino	Kokonaisleveys
500 mm	13 800 kg	2 500 mm
600 mm	14 100 kg	2 590 mm
700 mm	14 300 kg	2 690 mm
800 mm	14 600 kg	2 890 mm

Komponenttien paino

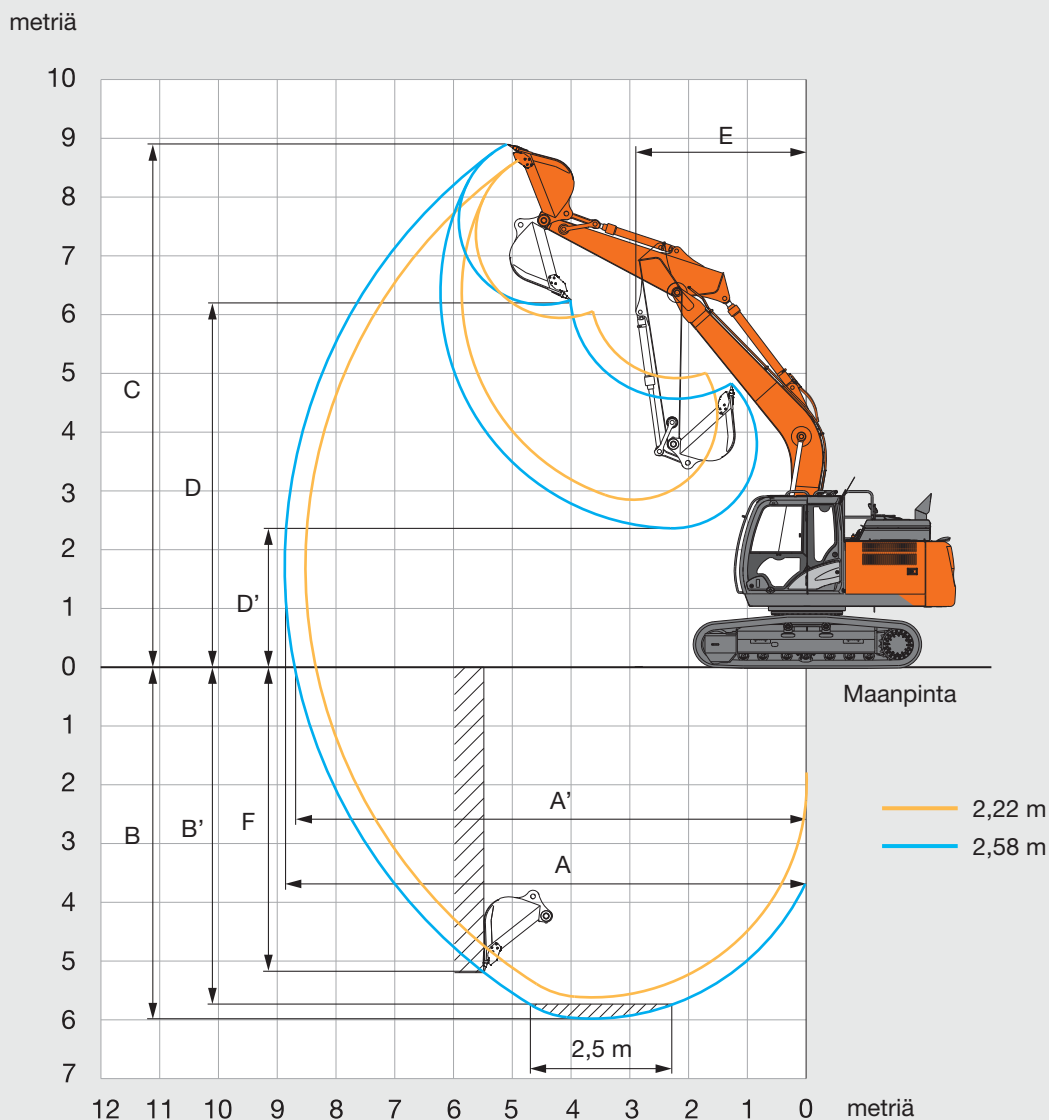
	Paino
Vastapaino	3 200 kg
Yksiosainen puomi (varustettuna nosto- ja varren sylintereillä)	1 620 kg
2-osainen puomi (varren ja puomin sylinteri mukana)	1 910 kg
Varsi 2,22 m (kauhan sylinteri mukana)	770 kg
Varsi 2,58 m (kauhan sylinteri mukana)	800 kg
Kauha 0,60 m ³	500 kg

KAUHAN JA KAIVUVARREN KAIVUVOIMA

Kaivuvarren pituus	ZAXIS 160LC	
	2,22 m	2,58 m
Kauhan kaivuvoima* ISO	112 kN	
Kauhan kaivuvoima* SAE : PCSA	99 kN	
Kaivuvarren voima* ISO	115 kN	91 kN
Kaivuvarren voima* SAE : PCSA	110 kN	88 kN

* Power Boostilla

TYÖLOTTUMAT: YKSIOSAINEN PUOMI

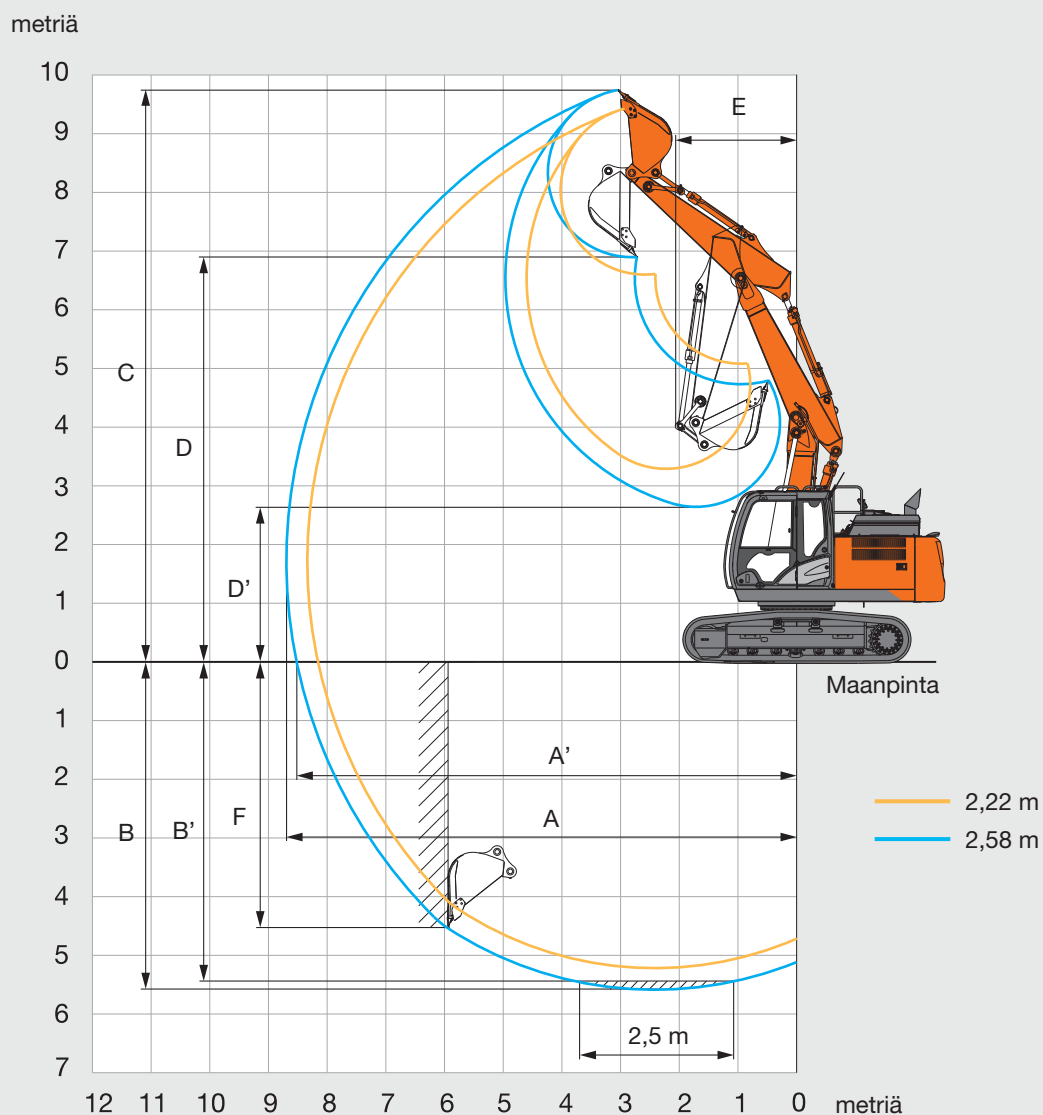


Yksikkö: mm

	ZAXIS 160LC	
	Yksiosainen puomi	
Kaivuvarren pituus	2,22 m	2,58 m
A Suurin kaivu-ulottuma	8 520	8 870
A' Suurin kaivu-ulottuma (maanpinnan tasossa)	8 340	8 700
B Suurin kaivussyvyys	5 620	5 980
B' Suurin kaivussyvyys 2,5 m:n tasoon	5 340	5 740
C Suurin leikkauskorkeus	8 620	8 880
D Suurin tyhjennyskorkeus	5 940	6 170
D' Pienin tyhjennyskorkeus	2 750	2 380
E Pienin kääntösäde	3 290	2 910
F Suurin pystysuoran seinämän kaivussyvyys	4 510	5 160

Ilman telakengän harjaa

TYÖALUEET: 2-OSAINE PUOMI

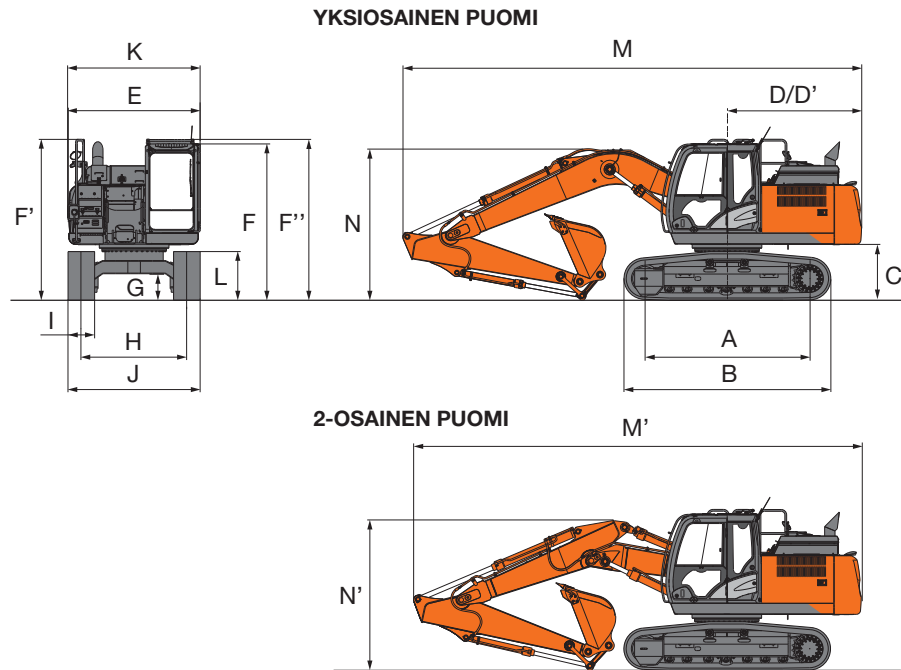


Yksikkö: mm

	ZAXIS 160LC	
	2-osainen puomi	
Kaivuvarren pituus	2,22 m	2,58 m
A Suurin kaivu-ulottuma	8 330	8 690
A' Suurin kaivu-ulottuma (maanpinnan tasossa)	8 150	8 510
B Suurin kaivussyvyys	5 210	5 580
B' Suurin kaivussyvyys 2,5 m:n tasoon	5 090	5 470
C Suurin leikkauskorkeus	9 420	9 740
D Suurin tyhjennyskorkeus	6 600	6 900
D' Pienin tyhjennyskorkeus	3 320	2 670
E Pienin kääntösäde	2 580	2 070
F Suurin pystysuoran seinämän kaivussyvyys	4 230	4 710

Ilman telakengän harjaa

PÄÄMITAT



Yksikkö: mm

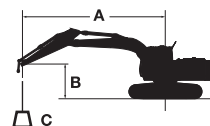
	ZAXIS 160LC
A Keskioiden välinen etäisyys	3 100
B Alavaunun pituus	3 920
* C Vastapainon maavara	980
D Perän kääntösäde	2 550
D' Perän pituus	2 530
E Ylävaunun kokonaisleveys	2 480
F Ohjaamon kokonaiskorkeus	2 950
F' Kaiteen kokonaiskorkeus	3 030
F'' Kaiteen kokonaiskorkeus (ohjaamo)	3 030
* G Pienin maavara	470
H Telan raideleveys	1 990
I Telakengän leveys	G 500
J Alavaunun leveys	2 490
K Kokonaisleveys	2 500
* L Telan korkeus kolmihaarjaisilla telakengillä	920
YKSIOAINEN PUOMI	
M Kokonaispituus	
Varsi 2,22 m	8 720
Varsi 2,58 m	8 620
N Puomin kokonaiskorkeus	
Varsi 2,22 m	3 190
Varsi 2,58 m	2 870
2-OSAINEN PUOMI	
M' Kokonaispituus	
Varsi 2,22 m	8 520
Varsi 2,58 m	8 420
N' Puomin kokonaiskorkeus	
Varsi 2,22 m	3 090
Varsi 2,58 m	2 830

* Ilman telakengän harjaa G: Kolmihaarjainen telakenkä

NOSTOARVOT

- Huom.: 1. Nostoarvot on määritetty ISO 10567 mukaisesti.
2. Nostoarvot eivät ylitä 75 % kaatokuormasta koneen ollessa kovalla, tasaisella alustalla eivätkä 87 % hydraulikkapasiteetista.
3. Kuormituspiste on kauhan kiinnitystapin keskiviivalla.
4. *Ilmoittaa hydrauliiikan kapasiteetin rajoittaman kuorman.
5. 0 m = Maanpinta

Nostoarvojen määrittämiseksi on ilman kauhaa ilmoitetuista nostoarvoista vähennettävä kauhan ja pikaliittimen painot.



- A: Kuorman säde
B: Kuormituspisteen korkeus
C: Nostoarvot

ZAXIS 160LC YKSIOSAINEN PUOMI

Arvot edessä Arvot sivulla tai 360 astetta Yksikkö: kg

Olosuhteet	Kuormitus- pisteen korkeus m	Kuorman säde								Maks. ulottumalla		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m				metriä
Puomi 5,10 m Varsi 2,22 m Vastapaino 3 200 kg Telakenkä 500 mm	4,5					*4 980	*4 980	*4 600	3 440	4 560	3 020	6,51
	3,0					*6 260	5 000	5 060	3 320	4 030	2 650	6,97
	1,5					7 540	4 700	4 910	3 180	3 860	2 520	7,08
	0 (Maanpinta)					7 360	4 540	4 810	3 090	3 980	2 590	6,87
	-1,5			*11 720	8 320	7 330	4 510	4 790	3 080	4 490	2 900	6,30
	-3,0			*10 430	8 490	*7 300	4 610			5 910	3 760	5,25
Puomi 5,10 m Varsi 2,58 m Vastapaino 3 200 kg Telakenkä 500 mm	6,0							*3 300	*3 300	*3 150	*3 150	6,05
	4,5					*4 560	*4 560	*4 290	3 460	*3 080	2 770	6,89
	3,0			*8 860	*8 860	*5 870	5 070	*4 840	3 330	*3 180	2 460	7,33
	1,5					*7 250	4 740	4 920	3 190	*3 460	2 350	7,44
	0 (Maanpinta)			*6 260	*6 260	7 370	4 550	4 800	3 080	3 680	2 390	7,23
	-1,5	*5 740	*5 740	*10 420	8 260	7 310	4 490	4 760	3 040	4 090	2 650	6,69
	-3,0	*10 310	*10 310	*11 030	8 410	7 380	4 550			5 170	3 310	5,72
	-4,5									*6 090	5 690	3,98

ZAXIS 160LC 2-OSAINEN PUOMI

Arvot edessä Arvot sivulla tai 360 astetta Yksikkö: kg

Olosuhteet	Kuormitus- pisteen korkeus m	Kuorman säde								Maks. ulottumalla		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m				metriä
2-osainen puomi Varsi 2,22 m Vastapaino 3 200 kg Telakenkä 500 mm	7,5			*6 470	*6 470					*5 880	*5 880	3,66
	6,0					*4 990	*4 990			*4 420	4 170	5,38
	4,5			*6 950	*6 950	*5 260	*5 260	*4 220	3 490	*3 940	3 180	6,30
	3,0			*9 360	*9 360	*6 140	5 320	*4 450	3 440	*3 810	2 760	6,78
	1,5	*10 840	*10 840	*11 790	9 350	*7 600		*4 890	3 320	*3 910	2 620	6,90
	0 (Maanpinta)	*13 720	*13 720	*12 810	9 220	7 680	5 010	4 940	3 170	4 170	2 680	6,68
	-1,5	*20 350	*20 350	*12 970	8 860	7 620	4 710	4 850	3 090	4 750	3 030	6,09
	-3,0	*24 470	*24 470	*11 720	8 650	*6 510	4 660			*4 800	4 040	4,99
2-osainen puomi Varsi 2,58 m Vastapaino 3 200 kg Telakenkä 500 mm	7,5									*3 610	*3 610	4,30
	6,0					*4 440	*4 440			*3 150	*3 150	5,83
	4,5			*4 960	*4 960	*5 000	*5 000	*4 010	3 560	*3 050	2 910	6,69
	3,0	*13 890	*13 890	*10 130	9 640	*5 800	5 330	*4 260	3 510	*3 130	2 560	7,14
	1,5	*15 040	*15 040	*11 740	*9 400	*7 190	5 170	*4 700	3 380	*3 390	2 430	7,26
	0 (Maanpinta)	*12 430	*12 430	*12 670	9 360	*7 670	5 100	4 960	3 210	3 850	2 480	7,05
	-1,5	*16 110	*16 110	*12 880	8 900	*7 660	4 770	4 850	3 090	4 310	2 760	6,49
	-3,0	*18 650	*18 650	*12 540	8 660	*7 480	4 630			*4 720	3 520	5,48

MOOTTORI

Pakokaasujen käsittelylaite	●
Ilmanpuhdistimen kaksoissuodattimet	●
Vaihtovirtalaturi 50 A	●
Tyhjäkäyntiautomaatiikka	●
Sammutusautomaatiikka	●
Moottoriöljyn suodatinpatruuna	●
Panostyyppinen polttoaineen pääsuodatin	●
Polttoaineen paluukierrätyksen venttiili	○
DEF/AdBlue® säiliön tulosihti ja täyttöjätke	●
DEF/AdBlue® säiliö ISO-magneettisovittimella	●
Kuiva kaksoisilmansuodatin, tyhjennysventtiili (tukkeutumisen ilmaisin monitoria varten)	●
Jäähdyttimen suojaverkko	●
ECO/PWR työtavanvalitsin	●
Sähköinen polttoaineen syöttöpumppu	●
Moottoriöljyn tyhjennysliitin	●
Paisuntasäiliö	●
Tuulettimen suoja	●
Polttoaineen jäähdytin	●
Polttoaineen esisuodatin, vedenerotin	●
Vaimennustukien varaan asennettu moottori	●
Huoltovapaa esisuodatin	○
Öljynerotin	●
Jäähdytin, öljynjäähdytin ja välijäähdytin	●

HYDRAULIJÄRJESTELMÄ

Automaattinen noston tehostus	●
Hallintaventtiili jossa päävariventtiili	●
Lisäportti ohjausventtiilille	●
Täysvirtaussuodatin	●
Tehokas täysvirtaussuodatin jossa tukkeutumisen ilmaisin	○
Letkurikkoventtiili varrelle	●
Letkurikkoventtiili puomille	●
Esiohjauksen suodatin	●
Power Boost	●
Imusuodatin	●
Käännön vaimennusventtiili	●
Säädettävä varoventtiili iskuvasaralle ja murskaimelle	●
Työtavan valitsin	●

OHJAAMO

Jokasään äänieristetty teräsohjaamo	●
AM-FM-radio	●
Tuuhakuppi	●
Automaattinen ilmastointi	●
AUX-toimintovipu (murskain)	○
AUX-liitäntä ja säilytystila	●
Savukkeensytytin 24 V	●
CRES V -turvaohjaamo	●
Kupin pidike lämmitys- ja jäähdytystoiminnoilla	●
Sähköinen äänimerkki	●
Moottorin sammutuskytkin	●
Ikkunat ovat vahvistettua, vihreällä värillä sävytettyä lasia	●
Vasara hätäpoistumista varten	●
Lattiamatto	●
Jalkatuki	●
Tuulilasipesin	●
Käsinelokero	●
Kuuma & kylmä kotelo	●
Tihkutoiminto, etulasin pyyhkijät	●
Virtalukon valo	●
Laminoitu kaareva etulasi	○
LED-ohjaamovalo, ovikytkin	●
OPG-etusuoja, Level II, (ISO10262) vaatimukset täyttävä ohjaamo	○
OPG-kattosuoja, Level I, (ISO10262) vaatimukset täyttävä ohjaamo	●
OPG-kattosuoja, Level II, (ISO10262) vaatimukset täyttävä ohjaamo	○
Esiohjauksen sulkuvipu	●
Virran ulosotto 12 V	○

Sadesuoja	☐
Taustahylly	☒
Kelautuva turvavyö	☒
ROPS (ISO12117-2) vaatimukset täyttävä ohjaamo	☒
Kuminen radioantenni	☒
Istuin: ilmajousitettu, istuinalmmittin	☒
Istuimen säädöt: Eteen- ja taaksepäin sekä selkänojan ja käsinojen korkeus ja kaltevuus	☒
Lyhyet hallintavivut	☒
Aurinkosuoja (etulasi ja sivuikkuna)	☐
Liukuverholla varustettu kattoikkuna	☒
lasin ylä- ja alaosat sekä vasen sivuikkuna ovat avattavia	☒
2 kaitutinta	☒
4 nestetäytteistä joustavaa kiinnikettä	☒

VALVONTAJÄRJESTELMÄ

Häilytykset:
ylikuumeneminen, moottorivika,
moottorin öljynpaine, lataus,
polttoainemäärä, hydraulisuodattimen
tukkeutuminen, ilmansuodattimen
tukkeutuminen, työtapa, ylikuormitus,
ongelma SCR-järjestelmässä. jne

Hälytyssummerit:
ylikuumeneminen, moottorin
öljynpaine, ylikuorma, ongelma
SCR-järjestelmässä

Mittarinäytöt:
jäähdytysnesteen lämpötila,
käyttötunnit, polttoaine, kello,
DEF/AdBlue® rate

Muut näytöt:
työtila, tyhjäkäyntiautomaatiikka,
hehkutus, peruutusnäyttö,
työolosuhteet, jne

Kielivalikoimassa 32 kieltä ●

ETUTYÖVALOT

Suojattu lisätyövalo puomiin	☐
Eteenpäin suunnattu lisävalo ohjaamon katolla	☐
Taaksepäin suunnattu lisävalo ohjaamon katolla	☐
Vilkkumajakka	☐
2 työvalo	☒

YLÄVAUNU

Akut 2 x 74 Ah	●
Päävirtakytkin	●
Kaide ohjaamon katolla	●
Vastapaino 3 200 kg	●
Automaattisella katkaisulla ja suodattimella varustettu sähköinen tankkauspumppu	●
Polttoainemäärän ilmaisim	●
Hydrauliikan öljymäärän ilmaisim	●
Lukittava polttoainesäiliön korkki	●
Lukittavat suojat	●
Lukittava työkalukotelo	●
Huoltotason kaide	●
Peruutuskamera	●
Taustapeilit (oikealla ja vasemmalla puolella)	●
Pitäväpintaaiset astinlevyt ja kaiteet	●
Käännön jarru	●
Ylävaunun alapuolinen suoja	●
Tarviketila	●

● : Vakiovaruste

☐ : Lisävaruste

ALAVAUNU

Pultattu vetokehä	●
Vahvistetut telalenkit ja tiivistetyt liittotapit	●
Telakenkä: 500 mm, kolmiharjainen	●
Alavaunun pohjapanssari	○
Ajosuunnan merkki telarungossa	●
Ajomoottorien suojat	●
Seisontajarru	●
Ylä- ja alarullat	●
1 telasuojus (per puoli) ja hydraulinen telansäädin	●
4 sidontakorvaketta	●

KAIVULAITE

Valettu kauden nivel A	●
Keskusvoitelujärjestelmä	●
Kaikki kauden tapit ovat tiivistettyjä	●
Laippatappi	●
HN-holkki	●
Vahvistettu painelevy	●
WC (wolframi-karbid) pinnoitus	●
Hitsattu kauden nivel A	○

LISÄLAITTEET

Pumppujen summaus	☐
Lisäpumppu (30 L/min)	☐
Lisälaitteiden putkitukset	☐
Lisähydrauliikan perusputkitus	☒
Iskuvarsan ja murskaimen hydrauliikan valmius	☒
Iskuvarsan ja murskaimen hydrauliikan osat	☒
Esiohjauspiirin paineakku	☐

MUUT VARUSTEET

Global e-Service	●
Tiedonkeruujärjestelmä	●
Vakiotyökalusarja	●

100

[illegible]

Ennen tämän koneen ja sen GPRS-pohjaisen tiedonvälitysjärjestelmän käyttämistä koneen kohdemaan rajojen ulkopuolella voivat tietyt muutostyöt olla tarpeen, jotta kone vastaa kyseisen maan paikallisia määräyksiä ja lain vaatimuksia (turvallisuusstandardit mukaan luettuina). Älä vie konetta toiseen maahan tai käytä sitä kohdemaan rajojen ulkopuolella ennen kuin tarpeelliset muutostyöt on tehty ja koneen vaatimuksenmukaisuus varmistettu. Ota yhteys koneen myyjään, jos sinulla on kysyttävää vaatimuksenmukaisuudesta.

Valmistaja pidättää itsellään oikeuden muuttaa tämän esitteen tietoja ilman ennakoilmoitusta. Piirroksissa ja kuvissa olevissa koneissa saattaa esiintyä valinnaisia lisävarusteita ja vakiovarusteiden väriyksissä ja ominaisuuksissa saattaa esiintyä pieniä eroavuuksia. Ennen koneen käyttöä sinun tulee lukea ja omaksua käyttöoppaassa annetut ohjeet koneen oikeista käyttötavoista.



KS-FI359EU