

ZW-6 sarja

HITACHI

Reliable solutions

ZW550



PYÖRÄKUORMAAJA

Mallikoodi : ZW550-6

Moottorin nimellisteho : 382 kW / 519 hv (ISO14396)

Työpaino : 47 060 – 47 780 kg

Kauha, ISO-standardi : 5,4 – 6,8 m³

ZW550-6. EI KOMPROMISSEJA

Uudet ZW-6-sarjan suuret pyöräkuormaajat soveltuvat loistavasti kaivos- ja louhoskäyttöön, ja ne on suunniteltu poikkeuksellisen luotettaviksi ja kestäviksi. Ne on tehty tarjoamaan parhaan tuottavuuden mitä haastavimmissa työolosuhteissa.

Valmistuksessa käytetään markkinoiden johtavaa teknologiaa ja korkealaatuisia komponentteja, ja niinpä ZW550-6 tarjoaakin erinomaisen suorituskyvyn tehokkuudesta tinkimättä, kiitos alhaisen polttoaineenkulutuksen.



6. TUNNETTU LUOTETTAVUUS



8. KIISTATON KESTÄVYYS



10. TEHOKAS MONIPUOLISUUS



12. LAADUKKUUS



14. PARAS TEKNOLOGIA

VAADI TÄYDELLISYYTTÄ



Väkevää suorituskykyä

Tehonlisäyskytkin
nostaa moottoritehoa
tarvittaessa nopeasti.

ZW550-6:n suunnittelussa on keskeistä huippuunsa kehitetty käyttömukavuus ja -turvallisuus sekä ympäristönäkökohdat. Koneessa yhdistyvät innovatiivinen teknologia ja alan johtava koneenrakennustaito, joiden ansiosta se tarjoaa poikkeuksellisen tuottavuuden mahdollisimman alhaisin omistuskustannuksin.



Alan johtavaa turvallisuutta

360° asteen näkyvyys ohjaamosta.



Hiljainen

Ohjaamon melutaso
on alhaisempi.



Helppokäyttöinen

Monitoiminäytöltä saa tiedot
yhdellä vilkaisulla.



Pehmeät liikkeet

Ajonhallinta minimoi
koneen nyökkimisen.



Vahvat komponentit

Kotelorakenteinen takarunko
on vankka rakenne raskaaseen
käyttöön.



**Kestäväksi suunniteltu**

Alas sijoitettu nostosylinterin kiinnityskohta estää eturungon vääntymisen.

**Alhaiset päästöt**

SCR-järjestelmä ilman hiukkassuodatinta (DPF) alentaa NO_x-pitoisuutta pakokaasuissa.

**Ympäristöystävällisyys**

Yli 90 % osista on kierrätettäviä.

**Parempi polttoainetalous**

Lock-up voimansiirto ja Stage IV vaatimukset täyttävä moottori.

**Helppo huoltaa**

Helposti aukeavat ja reilunkokoiset luukut.

**Ylivoimainen mukavuus**

Tilava ohjaamo ja runsaasti säilytystilaa.

**Käyttäjäystävällinen**

Vaivaton hallinta valinnaisen ohjaussauvaohjauksen avulla.



“Hitachin nimi on itsessään takuu laadusta ja luotettavuudesta”

Alberto Gallini, johtaja, Gap Services

TUNNETTU LUOTETTAVUUS

Hitachi-maanrakennuskoneiden luotettavuus tunnetaan. Uusin suurten ZW-6-pyöräkuormaajien mallisto on suunniteltu työskentelemään luotettavasti pitkiä jaksoja kiireisillä kaivoksilla ja louhoksilla. Helppo huolto pitää käyttövalmiuden korkeana ja seisonta-ajat lyhyinä.

Nopea huoltaa

Moottoritilan kannet avautuvat reilusti huoltotöiden helpottamiseksi. Myös ureasäiliö on turvallisesti ja kätevästi sijoitettu niin, että huolto voidaan tehdä maassa seisten. Näiden yksityiskohtien ansiosta rutiinihuollot sujuvat nopeasti ja luotettava toiminta varmistetaan.

Parempi polttoainetalous

Lock-up-vaihteisto on parantanut ZW550-6:n polttoainetaloutta ja siten pienentänyt käyttökustannuksia.

Helpot huoltotoimet

Turvallisemman ja helpomman huollon varmistamiseksi akun päävirtakytkin

kuuluu nyt vakiovarustukseen. Tällä estetään sähköonnettomuudet ja akun purkautuminen pidemmän seisontajakson aikana.

Pienemmät kulut

Uusi Stage IV -moottori ei tarvitse dieselhiukkassuodatinta, mikä alentaa polttoaineen kulutusta ja huollon kuluja.

Luotettavaa suorituskykyä

Nostovarsi on osa ZW550-6:n luotettavaa suorituskykyä. Suurempi liikenopeus ja pehmeä laskuliike lisäävät tuottavuutta. Hallinta on automaattivaakauksen ansiosta helppoa.



Moottoritilan kohteet hyvin esillä.



Akun huolto on helppo suorittaa.



Stage IV -moottori vähentää polttoaineen kulutusta.



Uusi takasäleikkö suojaa jäähdytintilaa.



Pitkäikäiset jäähdyttimet ovat korroosionkestäviä.



i Hitachin pyöräkuormaajia testataan laajalti työmaolosuhteissa kaikkialla maailmassa ääriämpötiloissa.



KIISTATON KESTÄVYYS

Kaivokset ja louhokset ovat ankaria työympäristöjä maanrakennuskoneille, joiden on oltava äärimmäisen luotettavia ja kestäviä. Uusin ZW-6-pyöräkuormaajamallisto on suunniteltu ja tehty vastaamaan näihin tarpeisiin lukuisten vahvistettujen komponenttien ja yksityiskohtien sekä paremman suojauksen avulla.



Parannettu suojaus

Uusi takasäleikkö on suunniteltu estämään työkohteessa materiaalin tunkeutuminen jäähdytintilaan. Se antaa paremman suojauksen.

Kestävät materiaalit

Korkealaatuiset jäähdyttimet parantavat korroosionkestoa ja lisäävät ZW550-6-pyöräkuormaajan yleistä kestävyyttä.

Vankka rakenne

ZW550-6:n takarunko on koteloraken- teinen. Se on vankka rakenne, joka kestää raskaassa käytössä syntyvät rasitukset.

Lisävahvistuksia

Valinnainen etupohjajanssari suojaa koneen voimansiirtoa ja vetoakselia vaurioilta, joita esimerkiksi maassa olevat lohkarit voivat aiheuttaa.

Vankka rakenne

Nostovarren sylinterin matalalla oleva kiinnityspiste tekee ZW550-6:n rakenteesta vankan ja suojaa eturunkoa vääntövoimilta.

Tehokas jäähdytys

Käsiohjatusti tai automaattisesti 30 minuutin välein suuntaa vaihtava jäähdytyspuhallin varmistaa, että kenno pysyy käytössä puhtaana.



Valinnainen pohjajanssari antaa lisäsuojaa.





“ *Sitä oppi helposti
käsittelemään* ”

Roland Spechtenhauser, kuljettaja,
Lasa Marmo

TEHOKAS MONIPUOLISUUS

ZW550-6:een on suunniteltu lukuisia yksityiskohtia, jotka parantavat tehokkuutta ja turvallisuutta ja tekevät siitä soveltuvan mitä erilaisimpiin työkohteisiin. Sen käsittely on helppoa ja käyttö jouhevaa. Se on käyttäjäystävällinen ja suuren kaivuvoimansa ja mittavan nosto- ja kuormauskykynsä ansiosta se tarjoaa huippuluokan tuottavuuden.

Parempi polttoainetalous

Automaattinen tehonlisäystoiminto nostaa moottorin käyntinopeutta, jos ZW550-6:n vauhti hidastuu ylämäkeen ajettaessa. Tämä parantaa polttoainetaloutta, koska nousussa ajoon menee vähemmän aikaa.

Tehokasta joustavuutta

Tehonostokytkin lisää nopeasti moottorin voimaa, kun sitä välittömästi tarvitaan, tai esimerkiksi ylämäkeen ajettaessa.

Tehokas hallinta

Pehmeän kulun varmistamiseksi kaikenlaisessa maastossa aisaston jousitus estää tarpeettoman nyökkimisen nostovarren sylintereiden liikkeen avulla.

Korkea tuottavuus

Samanaikaisesti liikutettavat kauha ja nostovarsi varmistavat kaivutyön sujuvasuorittamisen. Kauhan liike on tyhjennyksen jälkeen etusijalla niin, että pyöräkuormaa palaa nopeasti kaivuasentoon, mikä auttaa lisäämään tuottavuutta.



Tehonlisäystoiminto auttaa parantamaan polttoainetaloutta.



Aisaston jousitus varmistaa tasaisen tehokkuuden.



Tehonlisäyskytkin antaa tarvittaessa nopeasti lisävoimaa.



Mukavasta ohjaamosta on erinomainen näkyvyys joka suuntaan työmaa-alueelle.



Virtauksenohjausjärjestelmä varmistaa nostovarren pehmeät liikkeet.

i Jokaiselle Hitachi-pyöräkuormaajalle tehtävä lopputarkastus on kuvaava esimerkki Hitachin pyrkimyksestä valmistaa laadultaan virheettömiä tuotteita, jotka ovat vastaus asiakkaiden tarpeisiin.



LAADUKKUUS

Hitachin suuret ZW-6-pyöräkuormaajat ovat alan kärjessä mukavuudeltaan, turvallisuudeltaan ja laadultaan. Ne tarjoavat parhaan näkyvyyden joka suuntaan ja ovat markkinoiden hiljaisimpien joukossa. Hienojen suunnitteluyksityiskohtien ja parhaiden komponenttien ansiosta ZW550-6 on malliesimerkki korkealaatuisesta koneenrakennuksesta.



Vähemmän päästöjä

SCR-järjestelmä ruiskuttaa ureaa pakokaasun sekaan vähentämään päästöjen typen oksidien määrää. Tämä huipputeknologia on ympäristöystävällinen ja lisäksi se täyttää EU:n Stage IV -päästö määräykset.

Parempi mukavuus

Virtauksenohjausjärjestelmä varmistaa nostovarren laskuliikkeen pehmeän toiminnan. Tämän ansiosta nyykiminen on vähäistä, mikä parantaa käyttömukavuutta.

Erinomainen näkyvyys

360 asteen näkyvyys tilavasta ohjaamosta luo miellyttävän työympäristön ja auttaa

parantamaan turvallisuutta ja tuottavuutta. Peruutuskamera parantaa osaltaan näkyvyyttä ja turvallisuutta työkohteessa.

Hiljaista tehokkuutta

Ohjaamomelua on saatu pienemmäksi parantamalla äänieristystä. Tämän ja hiljaisen moottorin ansiosta kuljettaja voi nauttia hiljaisemmasta työympäristöstä.

Käyttäjäystävällisyys

Valinnaisen ohjaussauvaohjauksen avulla kuljettaja saavuttaa paremman tuottavuuden vaivattoman ohjauksen ansiosta, ja järjestelmä tarjoaa lukuisia käteviä toimintoja.



Valinnainen ohjaussauvaohjaus tarjoaa poikkeuksellisen hyvän koneen hallinnan.





“ HCME keskittyy asiakastyytyväisyyden parantamiseen kehittämällä uusinta teknologiaa ”

Vasilis Drougkas, Wheel Loader Product Manager,
Hitachi Construction Machinery (Europe) NV

PARAS TEKNOLOGIA

Hitachin suurissa ZW-6-pyöräkuormaajissa on ainutlaatuista teknologiaa, innovatiivisia yksityiskohtia, uusimmat ohjelmistot ja nykyaikaisimmat komponentit. Niinpä ne tarjoavatkin huippuluokan tuottavuuden ja tehokkuuden lisäksi alhaiset käyttökustannukset ja täyttävät eurooppalaisten asiakkaiden muuttuvat tarpeet.

Pienempi huollon tarve

Uusi Stage IV -moottori on varustettu suuritilavuuksisella, jäähdytetyllä pakokaasun kierrätysjärjestelmällä (EGR), yhteispainetyyppisellä polttoaineen ruiskutusjärjestelmällä ja diesel-hapetuskatalysaattorilla (DOC). Tämä auttaa vähentämään polttoainekuluja ja huollolle asetettuja vaatimuksia.

Vähemmän päästöjä

Pakokaasun jälkikäsitteilylaitteiston ja äänenvaimentimen yhdistelmä on suunniteltu vähentämään päästöjä ja melutasoa. Laitteistoon kuuluu DOC-katalysaattori, urearuiskutus ja SCR-järjestelmä. Kuljettaja näkee näyttöltä, milloin ureasäiliö kaippaa täyttöö.

Monitoiminäyttö

Suuri LCD-värinäyttö näyttää kaiken Hitachi ZW-6:n käytössä tarvittavan tiedon. Kuljettaja näkee esimerkiksi valitun käyttötilan, öljyn lämpötilan sekä polttoaineen ja urean määrän, mikä helpottaa huoltoa. Näyttö toimii myös helppokäyttöisen takakameran näyttönä, mikä parantaa näkyvyyttä ja käyttöturvallisuutta.

Pienemmät ympäristövaikutukset

ZW550-6:n valinnaisella sammutusautomaatiikalla saadaan turha polttoaineen kulutus vähemmäksi, melutasoa ja päästöjä alas ja NOx -taso alhaisemmaksi.

Etäseuranta

Global e-Service antaa ZW550-6:n omistajalle mahdollisuuden seurata Hitachi-koneittensa toimintaa Owner's Site (online 24/7) ja ConSite (automaattinen kuukausiraportointi) sovellusten avulla. Ne auttavat maksimoimaan tehokkuuden, minimoimaan seisonta-ajat ja parantamaan kokonaissuorituskykyä.

Pehmeät liikkeet

Voimansiirron lisäparannukset tekevät vaihtamisesta helpompaa ja parantavat siten käyttömukavuutta entisestään. Pidonvalvontajärjestelmä estää luiston kaivutilanteessa, mikä vähentää renkaiden kulumista ja parantaa polttoainetaloutta.



LCD-näyttö näyttää koneen tilan ja asetukset.



Ureasäiliön huolto on turvallinen ja helppo suorittaa maassa seisten.



SCR-järjestelmä vähentää päästöjä ja alentaa melutasoa.



“ Olemme erittäin
tyytyväisiä Hitachi-
pyöräkuormaajan
laatuun ja alhaisiin
omistuskustannuksiin ”

Phil Meuser-Schaede, omistaja, Trasswerke Meurin

PIENEMMÄT OMISTAMISEN KOKONAISKULUT



Hitachi on luonut Support Chain -tuotetukiohjelman, jolla varmistetaan optimaalinen tehokkuus sekä paras mahdollinen tehokkuus, lyhyet seisonta-ajat, alhaiset käyttökulut ja korkea jälleenmyyntiarvo.

Global e-Service

Hitachi on kehittänyt kaksi etäseuranta-järjestelmää osaksi Global e-Service online-sovellusta. Owner's Site ja ConSite ovat olennainen osa pyöräkuormaajaa ja ne lähettävät päivittäistä tietoa koneen toiminnasta GPRS:n tai satelliitin kautta osoitteeseen www.globaleservice.com. Owner's Site -sivuille pääsee milloin vain ja sieltä saa tärkeät tiedot työkohteesta tarvittavasta tuesta.

Käyttötuntien ja seisonta-aikojen vertailu auttaa parantamaan tehokkuutta. Huolto-ohjelmien tehokkaalla hallinnalla saadaan käyttövalmius pidettyä korkeana. Myös

käyttökuluja voidaan hallita analysoimalla polttoaineen kulutusta. Jokaisen koneen sijainti ja liikkeet näytetään selkeästi välttämättömiä suunnittelutoimia varten.

Automaattinen raportointisovellus – ConSite – lähettää kuukausittain sähköpostitse yhteenvedon jokaisen koneen Global e-Service -palveluun lähettämistä tiedoista. Tiedot sisältävät: päivittäiset käyttötunnit ja polttoaineen kulutustiedot; tilastot käyttötilasuhteista sekä vertailun polttoaineen kulutuksesta ja tehokkuudesta ja lisäksi CO₂-päästölukemat.

Tekninen tuki

Jokainen Hitachi-huoltomies saa täyden teknisen koulutuksen HCME:ltä Amsterdamissa. Koulutusjaksot tarjoavat pääsyn samoihin teknisiin tietoihin, jotka ovat Hitachin laadunvarmistusosaston ja suunnittelukeskusten käytössä. Teknikot voivat näin yhdistää tämän maailmanlaajuisen tietämyksen omaan paikalliseen kieleensä ja kulttuuriinsa ja tarjota korkeimman tason tuotetuen.



Global e-Service

Tekninen tuki

Hitachi Parts

Pidennetty takuu ja huoltosopimukset

Jokaisella uudella Hitachi ZW-6:lla on täysi valmistajan takuu. Lisäsuojaksi, esimerkiksi ankarissa olosuhteissa tai laitteiden korjauskulujen minimoimiseksi, Hitachi-jälleenmyyjät tarjoavat ainutlaatuisen pidennetyn takuun, jota kutsutaan nimellä HELP (Hitachi Extended Life Program), sekä kattavia huoltosopimuksia. Näiden avulla voidaan optimoida jokaisen koneen suorituskyky, minimoida seisona-ajat ja varmistaa korkea jälleenmyyntiarvo.

Osat

Hitachi tarjoaa laajan valikoiman nopeasti saatavilla olevia varaosia, jotka toimitetaan HCME:n alankomaissa sijaitsevasta 53 000 m² Euroopan varaosakeskuksesta.

- Hitachi Genuine Parts: pitävät koneesi toimintakunnossa pidempään alhaisemmin käyttö- ja huoltokuluihin.
- Hitachi Select Parts ja 2Genuine Parts: erityisesti vanhemmille koneille, edullisemmin, laadultaan luotettavia osia, joilla on valmistajan takuu.

- Performance Parts: tehty erittäin vaativiin olosuhteisiin, suunniteltu kestämaan ja antamaan paremman suorituskyvyn tai pidemmän käyttöiän.
- Tehdaskunnostetut komponentit: tarjoavat taloudellisesti kannattavan ratkaisun, ne ovat paras vaihtoehto, kun tarvitaan vaihto-osia ennaltaehkäisevään huoltoon.

Olipa valintanne mikä tahansa, Hitachi-maanrakennuskoneiden tunnettu laatu on varmistettu.



EH-maansiirtoautot



EX-sarjan erikoissuuret kaivukoneet



ZW-pyöräkuormaajat



“Kehitämme maanrakennuskoneita, jotka edistävät vauraan asukkailleen miellyttävien yhteisöjen luomista”

Kotaro Hirano, HCM President

RAKENNAMME PAREMPAA TULEVAISUUTTA

Vuonna 1910 perustettu Hitachi, Ltd. on rakentunut periaatteelle hyödyttää ihmisten ja yhteisöjen toimintaa teknologian avulla. Tämä toimii edelleen innoituksena Hitachi-konsernin luotettaville ratkaisuille, jotka vastaavat tämän päivän haasteisiin ja auttavat luomaan parempaa maailmaa.

Hitachi, Ltd. on yksi maailman suurimmista yhtiöistä ja sillä on valtava määrä innovatiivisia tuotteita ja palveluja. Ne on luotu haastamaan tavanomainen ajattelu, parantamaan sosiaalista infrastruktuuria ja edistämään kestävästä yhteiskuntaa.

Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM) perustettiin vuonna 1970 Hitachi, Ltd:n tytäryhtiöksi ja se on kasvanut yhdeksi maailman suurimmista maanrakennuskoneiden toimittajista. Yhtiö tunnettiin edelläkävijänä hydraulisten kaivukoneiden valmistajien joukossa, mutta nykyään HCM valmistaa myös pyöräkuormaajia, maansiirtoautoja, tela-alustaisia nostureita ja erikoiskoneita huippunykyäikaisissa tehtaissaan eri puolilla maailmaa.

Hitachin maanrakennuskoneissa käytetään uusinta tekniikkaa ja ne tunnetaan korkeimmat laatuvaatimukset

täyttävänä. Ne soveltuvat mitä erilaisimpiin teollisiin töihin ja ovat jatkuvasti kovassa käytössä kaikkialla maailmassa luomassa infrastruktuuria turvalliselle ja hyvälle elämälle, hyödyntämässä luonnonvaroja ja jälleenrakennustehtävissä.

Hitachi ZW -pyöräkuormaajat tunnetaan luotettavina, kestävinä ja monipuolisina koneina, jotka tarjoavat korkeimman tason tuottavuuden kaikkein haastavimmissakin olosuhteissa. Ne on suunniteltu pitämään omistajalle aiheutuvat kokonaiskulut alhaisempina ja tarjoamaan kuljettajalle paras käyttömukavuus ja turvallisuus.

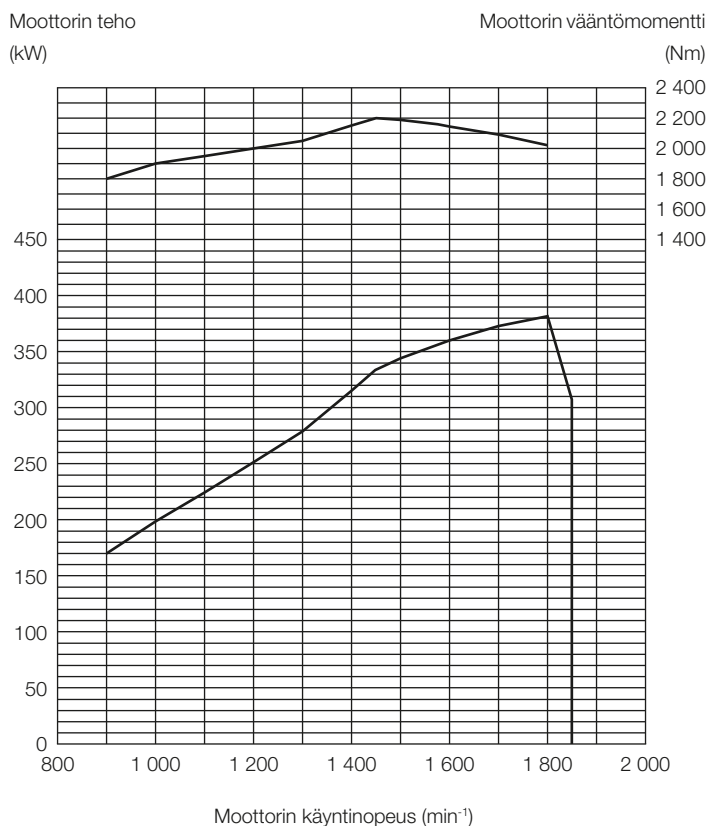


Minikaivukoneet

TEKNISET TIEDOT

MOOTTORI

Malli	Isuzu 6WG1
Tyyppi	Nelitahtinen, vesijäähdytteinen, suoraruiskutus
Moottorin ilmanotto	Turboahdin ja välijäähdytys
Pakokaasujen	
jälkikäsitely	DOC- ja SCR-järjestelmät
Sylinterien lukumäärä	6
Suurin teho	
ISO 14396.....	382 kW (519 hv) 1 800 min ⁻¹ (kierr./min)
ISO 9249, netto	380 kW (517 hv) 1 800 min ⁻¹ (kierr./min)
Nimellisteho	
ISO14396	382 kW (519 hv) / 1 800 min ⁻¹ (kierr./min)
Suurin vääntömomentti ...	2 200 Nm / 1 450 min ⁻¹ (kierr./min)
Syl. halkaisija x	
iskunpituus	147 mm X 154 mm
Iskutilavuus	15,68 L
Akut	2 x 12 V
Ilmanpuhdistin	Kuiva kaksielementtinen, tukkeutumisenilmaisinen
Päästöt	Täyttää vaatimukset EU stage IV ja US EPA Tier 4 Final



VOIMANSIIRTO

Vaihteisto	Momentinmuunnin, planeettatyypin tietokone-ohjattu vaihteisto automaattilla sekä manuaalivaihteilla
Momentinmuunnin	Kolme elementtiä, yksiportainen, yksivaiheinen, lock-up kytkin
Kytkinpakkatyyppi	Märkä, hydraulikäyttöinen, monilevykytkin
Jäähdytystapa	Pakotettu kierto
Ajonopeus* Eteen/Taakse	
1.	7,0 [7,1] / 7,8 [7,8] km/h
2.	12,7 (13,3) [12,9 (13,3)] / 14,1 (14,1) [14,1 (14,1)] km/h
3.	20,7 (22,3) [20,7 (22,3)] / 22,6 (24,6) [22,6 (24,6)] km/h
4.	35,0 (35,1) [35,0 (35,1)] /- [-] km/h
*35/65 R33 (L5) renkailla	
() : Lock-up kytkin ON-asennossa	
[] : Power-tvötlässä	

AKSELIT JA VOIMANSIIRTO

Vetojärjestelmä	Nelipyöräveto
Etu- & taka-akseli	Täyskevennetty
Etuakseli	Kiinnitetty eturunkoon
Taka-akseli	Keinutyyppinen
Alennusvaihte ja	
tasauspöyrästö	Kaksivaiheinen alennusvaihteisto luistonrajoituksella (vakio) / tai kitkalukolla (lisävaruste)
Keinuntakulma	Kokonaiskulma 24° (+12°, -12°)
Vetopöyrästöt	Raskaan käytön planeettaapöyrästöt

JARRUT

Käyttöjarru	Täyshydrauliset märät 4-pyöräjarrut akseleiden ulkopäissä. Erilliset etu- ja takajarrupiirit
Pysäköintijarrut	Jousikuormitteinen, hydraulisesti vapautettava leviäjarru kardaaniakselilla

OHJAUSJÄRJESTELMÄ

Tyyppi	Runko-ohjaus
Kääntökulma	Kumpaankin suuntaan 37°; yhteensä 74°
Sylinterit	Kaksitoiminen mäntä
Lukumäärä x Halkaisija x Iskunpituus	2 x 100 mm x 720 mm

HYDRAULIJÄRJESTELMÄ

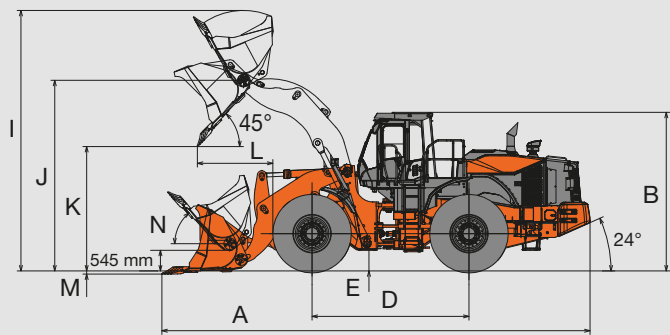
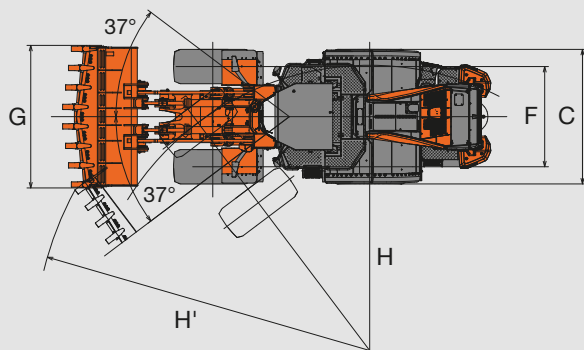
Aisastoa ja kauhan liikkeitä hallitaan 2 vivulla	
Aisaston hallintalaitteet	Neliasentoinen venttiili: nosto, pito, lasku, kellunta
Kauhan hallinta automaattisella palautuksella kaivuaseen	
.....	Kolmiasentoinen venttiili: kallistus taakse, pito, tyhjennys
Pääpumppu (myös ohjaukselle)	
.....	Muuttuvatilavuuksinen aksiaalimäntäpumppu
Maksimi	
öljynvirtaus	380 L/min kun 1 800 min ⁻¹ (kierr./min)
Maksimi	
öljynpaine	31,4 MPa
Jäähdyttäjän puhaltimen pumppu	
.....	Muuttuvatilavuuksinen aksiaalimäntäpumppu
Maksimi	
öljynvirtaus	105 L/min kun 1 800 min ⁻¹ (kierr./min)
Maksimipaine	28,0 MPa
Hydraulisylinterit	
Tyyppi	Kaksitoiminen
Syl. lkm. x Syl.	
halk. x lskunpit.	Varsi: 2 x 190 mm x 1 132 mm
	Kauha: 2 x 160 mm x 767 mm
Suodattimet	15 mikronin täysvirtapaluu-suodatin säiliössä
Hydraulisen liikkeen kesto	
Nostoaisaston	
nosto	8,5 s
Nostoaisaston	
lasku	4,5 s
Kauhan tyhjennys	2,3 s
Yhteensä	15,3 s

Arvot Power-modella ovat samat kuin arvot vakio-modella.

TÄYTTÖTILAVUUDET

Polttoainesäiliö	648 L
Moottorin jäähdytysneste	82 L
Moottoriöljy	57 L
Momentinmuunnin & vaihteisto	90 L
Etuaks. tasausp. & pyörännavat	180 L
Taka-aks. tasausp. & pyörännavat	180 L
Hydrauliöljysäiliö	300 L
DFE/AdBlue®-säiliö	57 L

MITAT & TEKNISET TIEDOT



Kauhan tyyppi			Vakioaisasto		Korkean noston aisasto
			Louhoskauha		Louhoskauha
			Suorahuulinen	V-huuli	Suorahuulinen
			Hitsatut adapterit ja kynnet / segmentoitu huulilevy	Hitsatut adapterit ja kynnet / segmentoitu huulilevy	Pulttikiinnitteinen leikkuutera
Kauhan tilavuus	ISO-tilavuus (kukkura)	m³	6,0	6,2	6,8
	ISO-tilavuus (tasattu)	m³	5,2	5,4	5,9
A Kokonaispituus		mm	11 090	11 320	11 010
B Kokonaiskorkeus		mm			4 190
C Leveys renkaista		mm			3 570
D Akseliväli		mm			4 150
E Maavara		mm			545
F Raideleveys		mm			2 650
G Kauhan leveys		mm			3 770
H Kääntösäde (keskilinja renkaiden ulkopuolella)		mm			7 545
H' Kuormaajan uloimman kohdan kääntösäde, kauha kuljetusasennossa		mm	8 875	8 875	8 860
I Työskentelykorkeus		mm	6 890	6 890	7 090
J Korkeus kauhan tappiin, aisasto täysin ylös nostettuna		mm		5 040	5 480
K Tyhjennyskorkeus 45 astetta, aisasto täysin ylös nostettuna		mm	3 450	3 290	3 540
L Etuylitys huulilevystä, kauha 45 astetta tyhjennys-asennossa, aisasto täysin ylös nostettuna		mm	1 830	2 000	1 810
M Leikkuusyvyys (kauha vaakaa-asennossa aisasto alas laskettuna)		mm	184	184	137
N Kauhan maksimi kääntökulma kantoasennossa		astetta		50	192
Staatinnen kaatokuorma*	Suorana	kg	33 220	32 800	33 170
	Täysin 37 astetta käännettynä	kg	28 120	27 770	28 080
Irrutusvoima		kg	44 670	37 790	38 220
		kN	438	370	375
Työpaino*		kg	47 470	47 680	47 060
Kauhan kallistus taakse maan tasossa		ast.		43	

Huomautus: Kaikki mitat, painot ja suorituskykyarvot perustuen ISO 6746-1:1987, ISO 7137:2009 ja ISO 7546:1983 säädöksiin

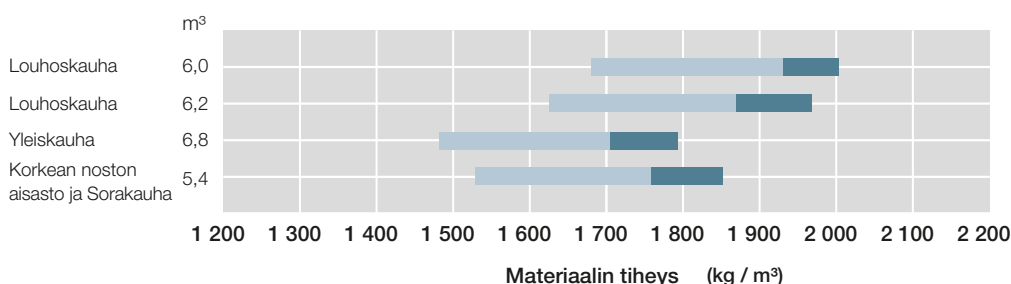
*: Staatinnen kaatokuorma ja työpaino jotka on merkitty *:llä sisältävät 35/65 R33 (L5) renkaat (ei lisätäyttöä) voiteluaineet, täyden polttoainetankin ja kuljettajan.

Koneen vakaus ja työpaino ovat riippuvaisia vastapainosta, rengaskoosta ja käytettävistä lisälaitteista.

PAINON MUUTOS

Vaihtoehtoiset varusteet		Työpaino (kg)	Kaatokuorma (kg)		Kokonaisleveys (mm) (renkaan ulkosivu)	Kokonaiskorkeus (mm)	Kokonaispituus (mm)
			Suorassa	Kääntö ääriasennossa			
Renkaat	35/65R33(L4)	- 550	- 410	- 340	± 0	± 0	± 0
	35/65R33(L5)	± 0	± 0	± 0	± 0	± 0	± 0
	35/65-33-24PR(L4)	- 550	- 410	- 340	± 0	± 0	± 0
	35/65-33-24PR(L5)	+ 130	+ 100	+ 80	± 0	+ 25	- 35
Pohjapanssari (edessä)		+ 175	+ 70	+ 60	± 0	± 0	± 0

KAUHAN VALINTAOPAS



115 % 100 % 95 %
%=Kauhan täyttöaste

OHJAAMON LAITTEET	
Säädettävä ohjauspylväs, sivuun siirtyvä	●
AM/FM-radio AUX-ulostulolla soittimelle	●
Tuhkakuppi, tupakansytytin	●
Automaattinen ilmastointi	
yhdeellä tuloilmansuodattimella	●
kahdella tuloilmansuodattimella	○
Vaatekoukku	●
Etu/Takaikkunan sulatustoiminto	●
Käsinelokero	●
Taustakamera & näyttö	●
Taustapeilit	
Sisällä (2)	●
Ulkopuolella (2)	●
Ulkopuolella (Lämmitettävät, 2)	○
Rullaturvavyö, 50 mm	●
ROPS (ISO3471), FOPS (ISO3449): monikerroksinen äänieristys, tärinävaimennus	●
Lattiamatto	●
Istuin	
Ilmajousitettu istuin: niskatuki, lämmitys, kangasverhoilu, korkea selkänoja; säädöt: vaimennus, istuimen kallistus, istuimen syvyys, paino-korkeus, asema pituussuunnassa, kallistuskulma, käsinojan kulma, niskatuen korkeus ja kulma, ristiselän tuki	●
Ilmajousitettu istuin (erikoisvahva): niskatuki, lämmitys, kangasverhoilu, korkea selkänoja; säädöt: vaimennus, istuimen kallistus, istuimen syvyys, paino-korkeus, asema pituussuunnassa, kallistuskulma, käsinojan kulma, niskatuen korkeus ja kulma, ristiselän tuki	○
Ohjausjärjestelmä	
Ohjauspyörä	●
Ohjaussauvaohjaus (ohjauspyörän lisäksi)	○
Säilytystila	
Kupinpidike	●
Soittimen pidike	●
Paperinpidin	●
Kuuma/kylmä kotelo	●
Säilytystasku istuimen takana	●
Häikäisysuoja	●
Pintakuviointi ohjauspyörä, rattinuppi	●
Sävytetyt turvalasit	
Tuulilasi laminoitu	●
Muut lasit karkaistu	●
Lasinpesimet edessä ja takana	●
Lasinpyyhkimet edessä ja takana	●

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ	
Peruutushälytin	●
Akut	
Vakioakut (185 Ah - 1 010 A)	●
Päävirtakytkin	●
12V ulosotto	○

VALOT	
Jarru- ja takavalot	●
Jarruvalot & LED-takavalot	○
Ääriavalot	●
Ajovalot	●
Suuntavilkut ja hätävilkku	●
Työvalot	
Etuvalot ohjaamossa (2)	●
Takavalot takasäleikön sivussa (2)	●
Lisävalot ohjaamossa (2)	○
Takavalot ohjaamossa (2)	○
Lisävalot eteen (LED) ohjaamossa (2)	○
Lisävalot taakse (LED) ohjaamossa (2)	○

VOIMANSIIRTO	
Kuormantunteva automaattivaihteisto	●
Akselin öljynjäähdytin	○
Vedonvapautuksen valitsin	●
Tasauspyörästö	
Hypoidi-tyyppinen	●
LSD (kitkalukko, etu ja taka-akseli)	○
DSS (alasvaihdekytkin)	●
Eteen/Taakse valitsin	●
Eteen/Taakse painike	●
Lock-up kytkin (momentinmuunnin)	●
Power-käyttötilakytkin	●
Power-pikakytkin	●
Luistonestojärjestelmä	●
Ajotavan valitsin (Auto1-Auto2)	●

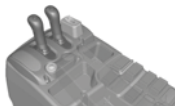
MOOTTORI	
Esipuhdistin (Power RAM)	●
Kaksivaiheinen ilmansuodatin	●
Automaattisesti suuntaa vaihtava puhallin, lämpötilaohjaus	●
Moottoriöljyn suodatinpatruuna	●
Polttoaineen esisuodatinelementti	●
Patruunatyyppinen polttoaineen pääsuodatin	●
Vedenerotussuodatinelementti	●
Säiliön tarkistuslasi	●
DEF/AdBlue® tank inlet strainer	●
DEF/AdBlue®-säiliö ISO-magneettisovittimella	●
Sammutusautomaatiikan ohjausjärjestelmä	○
Moottoriöljyn tyhjennyskana	●
Jäähdytin (vakiotiheyskierros rivoitus)	●

VALVONTAJÄRJESTELMÄ	
Mittarit: jäähdytysnesteen lämpötila, polttoaineen määrä	●
Merkkivalot: ääriavalot, ohjaussauvan lukitus, polttoainemäärä, kaukovalot, seisontajarru, hehkutus, suuntavilkut, työvalot	●
Ilmaisimet monitoiminäytöllä: ilmastointi, sammutusautomaatiikka, kello, vedonirrotus, pakokaasun jälkikäsittely, DEF-määrän ilmaisin, varsiston automaattivaakaas, ECO-ilmaisin, puhaltimen suunnan kääntö, F-N-R/ vaihde asento, valittu ajosuunta, pidon näyttö, käyttötunnit, joystick-ohjaus (lisävaruste), matkamittari, käyttötapa, ajonvalvonta, turvavyö, nopeusmittari, käyntinopeusmittari, vaihtoautomaatiikka, vaihteistoöljyn lämpötila, automaattijarru, pidon valvonta.	●
Varoitusvalot: Ilmansuodattimen tukkeutuminen, alhainen jarrupaine tiedonsiirtojärjestelmän häiriö, kauhan tyhjennysvaroitin, öljynpaine, moottorivika, hydraulioöljyn taso, alhainen ohjauspaine, ylikuumentuminen, vaihteiston varoitus	●

Vakio- ja lisävarustevalikoimissa saattaa esiintyä maakohtaisia eroja. Kysy yksityiskohdista lisää omalta Hitachi-maahantuojaltasi.
* Hitachi Construction Machinery ei voida asettaa vastuuseen varkaustapauksessa, järjestelmät ovat vain varkausriskin pienentämistä varten.

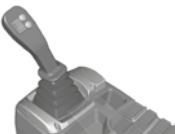
JARRUJÄRJESTELMÄ	
Erilliset etu- ja takajarrupiirit	●
Täyshydrauliset märät 4-pyöräjarrut akseleiden ulkopäissä.	●
Jousitoiminen/hydraulipaineella vapautuva seisontajarru	●

HYDRAULIJÄRJESTELMÄ	
Kauhan automaattinen tasain	●
Hallintavivut	
Kaksikarainen ohjausventtiili	
2 vipua	



●

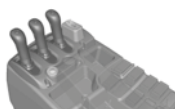
Monitoimihallintavipu (MF-hallintavipu)



○

Kolmikarainen hallintaventtiili

2 vipua & AUX-vipu 3. toiminnolle



- Sisäpuolinen kaavio (3. toiminto - kauha - nostovarsi)

○

Monitoimihallintavipu & AUX
3. toiminnolle



○

Hallintavipujen turvalukitus	●
Noston automaattinen taseus	●
Hydrauliikan suodattimet	●
Nostoaisan kellunta järjestelmä	●
Kulun hallintajärjestelmä (OFF-AUTO)	●

RENKAAT	
35/65 R33 (L4)	○
35/65 R33 (L5)	●
35/65-33-24PR (L4)	○
35/65-33-24PR (L5)	○

MUUT VARUSTEET	
Käännön lukitustanko	●
Pohjalevy (pulttikiinnitteinen)	
Taka-akseli	●
Etuakseli	○
Kauhansylinterin suoja	○
Vastapaino, yhdysrakenteinen	●
Hinaustappi lukkosokalla	●
Hätäohjaus	●
Lokasuojat	
35/65 R33 renkailla	
Etulokasuojat ja täydet takalokasuojat kuraläpillä	○
Etulokasuojat ja puolipeittävät takalokasuojat	●
Etulokasuojat ja puolikkaat takalokasuojat kuraläpillä	○
35/65-33-24PR renkailla	
Etulokasuojat ja täydet takalokasuojat kuraläpillä	○
Etulokasuojat ja puolipeittävät takalokasuojat	○
Etulokasuojat ja puolikkaat takalokasuojat kuraläpillä	○
Global e-Service	●
Nostoaisasto	
Vakioaisasto	●
Korkean noston aisasto	○
Nosto- ja sidontakoukut	●
Koneen tieto-ohjain	●
Varkaussuoja	
Akkujen suojakotelo lukkosalvalla	●
Lukittava moottoritila	●
Lukittava polttoainesäiliön korkki	●
Työkalusarja	●
Varkaudenestojärjestelmä*	○

Ennen tämän koneen ja sen GPRS-pohjaisen tiedonvälitysjärjestelmän käyttämistä koneen kohdemaan rajojen ulkopuolella voivat tietyt muutostyöt olla tarpeen, jotta kone vastaa kyseisen maan paikallisia määräyksiä ja lain vaatimuksia (turvallisuusstandardit mukaan luettuina). Älä vie konetta toiseen maahan tai käytä sitä kohdemaan rajojen ulkopuolella ennen kuin tarpeelliset muutostyöt on tehty ja koneen vaatimuksenmukaisuus varmistettu. Ota yhteys koneen myyjään, jos sinulla on kysyttävää vaatimuksenmukaisuudesta.

Valmistaja pidättää itsellään oikeuden muuttaa tämän esitteen tietoja ilman ennakoilmoitusta. Piirroksissa ja kuvissa olevissa koneissa saattaa esiintyä valinnaisia lisävarusteita ja vakiovarusteiden väretyksissä ja ominaisuuksissa saattaa esiintyä pieniä eroavuuksia. Ennen koneen käyttöä sinun tulee lukea ja omaksua käyttöoppaassa annetut ohjeet koneen oikeista käyttötavoista.

KL-FI105EU