

Lehdistötiedote, julkaisuvapaa

Bell uudisti D-sarjan mallit

Bell Equipment uudisti vuonna 2008 koko D-sarjansa, johon kuuluu viisi nivelohjattua dumperia. Samalla kaikki malleihin tehtiin lukuisia parannuksia. Ensimmäinen uusituista malleista esiteltiin jo kevään 2007 Baumassa Saksassa, ja sen jälkeen ohjelmaan otettiin kaikki muut mallit, joiden kantavuus ulottuu 23,2 tonnista aina 45,6 tonniin.

Uusi kärkimalli 30 tonnin luokassa

Vielä Baumassa HP-tyyppinimellä tunnettu vanha valikoima muuttui jo saman vuoden syksyllä, jolloin myös uusi, 240 kW:n voimainen Bell B30D korvasi vanhan 205 kW:n version. Muutoksen pääsyyinä on uudelleen rakennettu Mercedes-Benzin turbodieselmoottori OM 926LA, jonka vääntömomentti on 25 % korkeampi (1250 Nm 1200-1600 kr/min). Moottorin vaihtumisen vuoksi muutettiin myös muita voima- ja käyttölaiteita. Suurempi jäähdytin ja monien komponenttien vahvistaminen tuli tarpeelliseksi tämän 7,2-litraisen kuusisylinterisen rivimoottorin käyttöönoton myötä. Mm. hyvin tehokas ZF-Ecomat-vaihteisto sai vahvemman momentinmuuntimen ja vahvempi kardana akseli siirtää voimaa keski- ja taka-akseleille, joissa on Bellin kehittämä oma planeettapyörästö.

Uudistusten myötä Bellin B30D-mallin suorituskyky omassa painoluokassaan on kasvanut peräti 20 %. Kun koneen bruttopaino on vain 46 tonnia, se tekee laitteesta todella kilpailukykyisen 30 tonnin kantoluokassa kilpailijoihin verrattuna etenkin polttoaineen kulutuksessa.

Pienen kokoluokan laitteissa Bell tarjoaa nyt erinomaista kosteiden olosuhteiden suorituskykyä, kun kaikkiin akseleihin on tarjolla valinnaisvarusteena öljykylpyjarrut. Standardivarustuksena Bell B30D:ssä ovat levyjarrut. Niiden toimintaa tukee kuusiportainen, ennalta valittava hidastinyhdistelmä, jossa on sekä käyttöhidastin että pakokaasujarru. Kaikissa Bell-dumppereissa on myös turvallisuutta lisäävää elektroninen nopeudenrajoitin, jota voidaan käyttää huonoissa sääoloissa tai turvallisuuden ja taloudellisen käytön lisäämiseksi.

Uusitut lavarakenteet

Jo edellisessä laiteuudistusprojektissa vuonna 2006 Bellin D-sarjan dumppereihin tehtiin lukuisia parannuksia. Niitä olivat mm. ohjaamon muutokset, Tier-3:n vaatimusten mukainen moottori, uusi laite-elektronikka ja etenkin alustaan tehdyt muutokset. Nyt muutoksiin kuuluvat erityisesti kokonaan uusitut lavarakenteet. Kaikkien mallien lavoissa on nyt itsekantavat, sileäpintaiset sivu- ja etulevyt, joiden suunnitteluun käytettiin aikaa kolme vuotta lukuisine tietokone- ja simulointiajoihin sekä käytännön työmaatesteissä. Samassa yhteydessä tehtiin muutoksia myös lavan kippisylinteriin, minkä johdosta painopiste saatiin paremmaksi ja itse kippaustoiminto tehokkaammaksi. Nämä laajat uudistukset on jo toteutettu kaikissa Bellin tehtaissa. Ensimmäiset uuden sukupolven dumpperit toimitettiin asiakkaille Bellin Saksan-tehtaalta viime kesäkuussa.

Uudella moottorilla ja uudella lavarakenteella varustettu Bell B30D asettaa nyt standardin 30-tonnin dumppereiden joukolle.

Lisätietoja:

Rotator Oy:
Pirkkala (03) 2874 111
Vantaa (09) 8789 010

Rotator Oy
Semmon valtatie 100
PL 158, 33101 Tampere
Puhelin (03) 287 4111
Telefax (03) 265 3760



Rotator Oy
Linnokuja 6-8
PL 34, 01741 Santaa
Puhelin (09) 878 9010
Telefax (09) 8789 0111

Lehdistötiedote, julkaisuvapaa

BELL 30D

